



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

Москва

№ _____

**Об установлении формы
электронного перевозочного документа (багажной квитанции)
на железнодорожном транспорте**

В соответствии со статьей 82 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. I), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930), пунктом 5.2.49 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. I), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. II), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18 (ч. IV), ст. 2177, № 30 (ч. II), ст. 4311, ст. 4325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5926), пунктом 5 Положения об осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 359 (Собрание законодательства Российской

Федерации, 2008, № 19, ст. 2191; 2009, № 9, ст. 1102; 2014, № 18 (ч. IV), ст. 2177),
п р и к а з ы в а ю:

1. Установить прилагаемую форму электронного перевозочного документа (багажной квитанции) на железнодорожном транспорте согласно приложению к настоящему приказу.

2. Установить, что контрольный купон электронного перевозочного документа (багажной квитанции) (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) является документом строгой отчетности и применяется для осуществления организациями и индивидуальными предпринимателями наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники.

Министр

М.Ю. Соколов

**Форма
электронного перевозочного документа (багажной квитанции)
на железнодорожном транспорте**

1. Электронный перевозочный документ (багажная квитанция) на железнодорожном транспорте используется для удостоверения договора перевозки багажа в дальнем следовании, в котором информация о железнодорожной перевозке багажа представлена в электронно-цифровой форме и содержится в автоматизированной системе управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте.

2. Электронный перевозочный документ (багажная квитанция) и контрольный купон (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) на поезд дальнего следования содержат следующую обязательную информацию о перевозке багажа:

- дата и время заказа;
- номер поезда;
- железнодорожные станции отправления и назначения;
- дата и время отправления поезда;
- дата и время прибытия поезда;
- количество мест;
- вес в килограммах;
- объявленная ценность;
- номер и тип вагона;
- наименование и (или) код перевозчика;
- сведения о пассажире - фамилия, имя, отчество* (или инициалы) номер проездного документа (билета);
- вид платежа;
- сборы (если применяются);
- итоговая стоимость перевозки (в том числе налог на добавленную стоимость);
- дата оформления;
- наименование агента оформившего перевозочный документ

3. Электронный перевозочный документ и контрольный купон (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) имеет серию и уникальный номер.

4. При оформлении электронного перевозочного документа в пункте продажи контрольный купон (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) распечатывается и обязательно выдается пассажиру.

* Отчество указывается при наличии.

При оформлении электронного перевозочного документа в сети Интернет контрольный купон (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) обязательно направляется в электронном виде по информационно-телекоммуникационной сети пассажиру.

5. Электронный перевозочный документ и контрольный купон (выписка из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте) по усмотрению перевозчика может содержать другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания.

Пояснительная записка

к проекту приказа Минтранса России «Об установлении формы электронного перевозочного документа (багажной квитанции) на железнодорожном транспорте»

Во исполнение пункта 5 Положения об осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт без применения контрольно-кассовой техники, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 359 и статьи 82 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект приказа Минтранса России «Об установлении формы электронного перевозочного документа (багажной квитанции) на железнодорожном транспорте» (далее - проект приказа).

Проект приказа направлен на возможность заказа перевозочного документа на перевозку багажа без печати перевозочного документа на бланке строгой отчетности, при оплате перевозки платежной банковской картой исключив необходимость личной явки пассажира в багажную (билетную) кассу. Это направление деятельности позволит предоставить пассажиру более удобный сервис обслуживания, при заказе и оформлении перевозочного документа и является экономически выгодным для всех участников перевозочного процесса.

Также проект приказа направлен на актуализацию положений, регламентирующей отношения, возникающие в процессе перевозки и оказания услуг на железнодорожном транспорте.

Проектом приказа упорядочены отношения между организациями железнодорожного транспорта и пользователями их услуг в условиях реформирования железнодорожного транспорта.

Проект приказа не закрепляет новые полномочия, функции, права, обязанности, которые могут быть возложены на федеральные органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, субъектов предпринимательской деятельности. Проект приказа не повлияет на расходы бюджетной системы Российской Федерации на организацию исполнения и исполнение новых полномочий, функций, прав и обязанностей.

К субъектам предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, относятся на железнодорожном транспорте пассажир, перевозчик, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Риски возможных негативных последствий от введения правового регулирования, предусмотренного проектом приказа, на перевозку багажа железнодорожным транспортом не выявлены.