

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 1 марта 2011 г.

№ 136

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы

1. В паспорте Программы:

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы - всего по Программе - 136384 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 90485 млн. рублей, из них: на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 66924 млн. рублей; на капитальные вложения - 19034 млн. рублей; на прочие нужды - 4526 млн. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 45899 млн. рублей, из них: на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 35564 млн. рублей; на капитальные вложения - 7819 млн. рублей; на прочие нужды - 2516 млн. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, в абзаце восьмом цифры "90664" заменить цифрами "90485".

2. В разделе IV:

в абзаце втором цифры "136411" заменить цифрами "136384";

в абзаце шестом цифры "102806" и "67301" заменить соответственно цифрами "102488" и "66924";

в абзаце десятом цифры "26523" и "18802" заменить соответственно цифрами "26853" и "19034";

в абзаце пятнадцатом цифры "7082" и "4561" заменить соответственно цифрами "7042" и "4526".

3. Приложения N 3-8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ N 3

к федеральной целевой программе

"Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 1 марта 2011 г.

N 136)

Объемы финансирования мероприятий федеральной целевой программы

"Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направление расходов и источник финансирования	2009- 2016 годы - всего	В том числе							
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Всего по Программе	136383,85	5463,52	10393,93	18396	27907	29803	27291,4	10591	6538

в том числе:

федеральный	90484,7	3524,15	6820	12543	18678	19693	18255,6	6871	4100
-------------	---------	---------	------	-------	-------	-------	---------	------	------

бюджет

внебюджетные	45899,1	1939,37	3573,93	5853	9229	10110	9035,8	3720	2438
--------------	---------	---------	---------	------	------	-------	--------	------	------

источники

Капитальные	26853	-	2026	6220	6892	5737	4574	1033	371
-------------	-------	---	------	------	------	------	------	------	-----

вложения -

всего

в том числе:

федеральный	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
-------------	-------	---	------	------	------	------	------	-----	-----

бюджет

внебюджетные	7819	-	546	1768	2031	1672	1358	316	128
--------------	------	---	-----	------	------	------	------	-----	-----

источники

НИОКР - всего	102488,35	5188,02	7858,93	11384	20027	22907	21486,4	8437	5200
---------------	-----------	---------	---------	-------	-------	-------	---------	------	------

в том числе:

федеральный	66924,25	3328,65	4970	7529	13144	14875	14265,6	5470	3342
-------------	----------	---------	------	------	-------	-------	---------	------	------

бюджет

внебюджетные	35564,106	1859,37	2888,936	3855	6883	8032	7220,8	2967	1858
--------------	-----------	---------	----------	------	------	------	--------	------	------

ИСТОЧНИКИ

Прочие нужды - 7042,5 275,5 509 792 988 1159 1231 1121 967

всего

в том числе:

федеральный 4526,5 195,5 370 562 673 753 774 684 515

бюджет

внебюджетные 2516 80 139 230 315 406 457 437 452

источники

углеводородных	федеральный	14710	579	682,6	1230	2147	3594	3957,4	1555	965
ресурсов на	бюджет									
континентальном										
шельфе	внебюджетные	7089,35	302,68	375,37	582	1020	1709	1877,3	749	474
("Освоение	средства									
шельфа")										
2. Технологии	всего	14526,7	526,3	1052,1	1732	3336	3544	3262,3	610	464
создания										
перспективной	в том числе:									
морской техники										
("Научный	федеральный	9572,6	355	699,4	1161	2223	2346	2132,2	374	282
задел")	бюджет									
	внебюджетные	4954,1	171,3	352,7	571	1113	1198	1130,1	236	182
	средства									
3. Концептуальные	всего	16260,28	853,1	1209,78	1278	2025	2895	3755,4	2559	1685
проекты										
морской техники	в том числе:									
("Новый облик")										
	федеральный	10353,18	511,1	689,28	826	1302	1860	2470,8	1629	1065
	бюджет									
	внебюджетные	5907,1	342	520,5	452	723	1035	1284,6	930	620

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5

к федеральной целевой программе

"Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 1 марта 2011 г.

N 136)

Мероприятия федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы, реализуемые в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2009-2016		В том числе							Ожидаемые результаты
	годы -	всего	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
	годы -	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1. Технологии создания морской техники для освоения углеводородных ресурсов на континентальном шельфе	21799,35	881,68	1057,97	1812	3167	5303	5834,7	2304	1439	
	14710	579	682,6	1230	2147	3594	3957,4	1555	965	

Разработан комплект документации в системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу (2013 год).

Разработаны методики расчета ледовых нагрузок на ледостойкие комплексы на основе экспериментально-расчетных методов.

Разработан комплект документации в системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу (2014 год)

1.1.2. Разработка технологий снижения ледовых нагрузок на	836	-	-	85	323	428	-	-	-	разработан технический проект конструктивной защиты плавучих и
	---			--	---	---				
	595			60	220	315				

работающие на
континентальном шельфе
инженерные сооружения.
Разработка технических
решений по различным
вариантам
конструктивной защиты
плавающих и
гравитационных
добычных морских
платформ, включая
технические сооружения
на мелководье Карского
и Каспийского морей
(комплекс работ
"Платформы-лед-1")

гравитационных
добычных морских
платформ, включая
технические сооружения
на предельном
мелководье. Разработан
комплект документации
в стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2013 год).
Разработаны методика
расчета и
технологическая
документация по
монтажу свайной
противоледовой защиты.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
технологической
документации
(2013 год).

Разработаны
технические
предложения по
управлению ледовой
обстановкой,
позволяющие снизить
риск возникновения
аварийных ситуаций
вследствие воздействия
внешней среды и
обеспечить выбор
оптимальных
конструкций.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской и
единой системы
технологической
документации
(2014 год)

1.1.3. Разработка	719	-	-	-	59	150	510	-	-	разработан технический
технологий снижения	---				--	---				проект конструктивной

ледовых нагрузок на 480
работающие на 40 100 340
континентальном шельфе
инженерные сооружения.
Разработка технических
решений по различным
вариантам
конструктивной
защиты плавучих
буровых морских
платформ
(комплекс работ
"Платформы-лед-2")

защиты буровых морских
платформ. Разработан
комплект документации
в стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2015 год).
Разработаны
технические
предложения по
управлению ледовой
обстановкой,
позволяющие снизить
риск возникновения
аварийных ситуаций
вследствие воздействия
внешней среды и
обеспечить выбор
оптимальных
конструкций.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы

конструкторской и
единой системы
технологической
документации
(2015 год)

1.1.4. Разработка технологий создания морских ледостойких стационарных платформ с опорным основанием из композиционных материалов на основе дисперсно-армированных бетонов (комплекс работ "Опора-материалы")	980	-	-	-	155	465	360	-	-	разработаны технические предложения, где определены базовый архитектурный облик морской ледостойкой платформы для предельно мелководного замерзающего шельфа, вопросы строительства морских ледостойких платформ из композиционных материалов на основе бетона, разработаны методы и организация производства. Разработан комплект
	---				---	---	---			
	645				105	305	235			

документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации и единой
системы проектной
документации для
строительства
(2015 год) .
Разработана
нормативно-техническая
документация на
судостроительные
бетоны.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
технологической
документации
(2014 год)

1.1.5. Разработка	499	-	-	-	59	145	295	-	-	разработан
технологий защиты	---				--	---	---			предварительный проект
грунта в районе	325				40	95	190			(технология) защиты

платформ
гравитационного типа
от размывания для
различных
геологических условий
(комплекс работ
"Грунт")

грунта в районе
платформ
гравитационного типа
от размывания, в том
числе при эксплуатации
судов с большой
осадкой. Разработан
комплект документации
в стандартах единой
системы
конструкторской
документации и единой
системы проектной
документации для
строительства
(2015 год)

1.1.6. Разработка	217,2	107,8	109,4	-	-	-	-	-	-
технологий и	-----	-----	-----						
полифункциональных	150	78	72						
средств и систем									
защиты от морской									
коррозии, судов и									
морских сооружений									
всех классов и									

разработаны опытные
образцы
полифункциональных
экологически
безопасных средств и
систем защиты от
морской коррозии,
судов и морских

назначений без
применения защитных
покрытий
(комплекс работ
"Морская коррозия")

сооружений всех
классов и назначений
на всех этапах их
жизненного цикла,
обеспечивающих
исключение
коррозионных
разрушений и выделения
продуктов коррозии без
применения защитных
покрытий.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской и
единой системы
технологической
документации
(2011 год)

1.1.7. Разработка	630	-	-	161	217	252	-	-	-
технологии создания	---			---	---	---			
морского	430			113	142	175			
телеметрического									

изготовлен опытный
образец морского
телеметрического
комплекса для

комплекса для управления бурением нефтегазовых скважин, а также конкурентоспособных периферийных устройств систем управления (датчиков, сигнализаторов, исполнительных органов с минимизацией энергопотребления), в том числе во взрывопожаробезопасном исполнении, для использования на объектах добычи углеводородов на арктическом континентальном шельфе (комплекс работ "Периферийные системы")

управления бурением в высоких широтах. Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации (2014 год). Разработаны технические проекты конкурентоспособных периферийных устройств систем управления (датчиков, сигнализаторов, исполнительных органов с минимизацией энергопотребления), в том числе во взрывопожаробезопасном исполнении. Разработан комплект документации в стандартах единой системы

документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2014 год).

Изготовлен макетный
образец системы
технического зрения.

Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2015 год).

Разработана система
управления автономным
мобильным роботом на
базе подводного
аппарата с
использованием
нейросинергетических
регуляторов.

Разработан комплект

документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2015 год).
Разработан комплекс
программных средств
для моделирования
систем управления
автономным мобильным
роботом, создана
методика синтеза
систем управления.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы программных
документов (2014 год)

1.2.3. Разработка	265,75	65,38	98,37	102	-	-	-	-	-
технологий,	-----	-----	-----	---					
технических решений и	180	45	65	70					
формирование облика									
средств для									

разработаны
технические
предложения, где
определен облик
грузоподъемного

осуществления
спускоподъемных и
транспортных операций
на замерзающем
континентальном
шельфе, обеспечивающих
круглогодичную
безопасную
эксплуатацию
технологического
оборудования
различного назначения
на нефтегазовых
промыслах
(комплекс работ
"Остров-1")

аппарата для работы с
тяжеловесными
объектами
подводно-подледных
добычных комплексов.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2012 год).
Разработан
предварительный проект
конструкций и систем,
на основе которого
будет возможна
разработка
технического проекта,
изготовление
демонстрационной
модели аппарата с
целью его испытаний
как на стендах, так и
в морских условиях.

											Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации (2012 год)
1.2.4. Разработка технологий и систем для подводной разведки и мониторинга месторождений углеводородов (комплекс работ "Разведка")	957	-	-	-	239	284	434	-	-		создана новая технология (разработан предварительный проект) сейсморазведки морских шельфовых месторождений, проведены натурные сейсморазведочные измерения на базе новых информационных технологий и созданного опытного образца.
	---				---	---	---				Разработан комплект документации в стандартах единой системы
	655				165	195	295				

изготовлены опытные
образцы глубоководного
электрооборудования.

Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2016 год).

Разработаны
технические
предложения с
основными экологически
безопасными
техническими решениями
погрузки и разгрузки
углеводородов, включая
сжатый и сжиженный
природный газ.

Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской

документации

(2016 год)

1.2.6. Разработка технологий создания автоматизированного подводного терминала для беспричальной загрузки-выгрузки углеводородного сырья (комплекс работ "Подводный терминал")	2004	-	-	-	-	205	430	620	749	разработана технология (техническое предложение) создания опорного основания глубоководного отгрузочного терминала. Разработан комплект документации в стандартах единой системы конструкторской документации и единой системы проектной документации для строительства (2014 год). Разработано техническое предложение автоматизированного подводного терминала для беспричальной
--	------	---	---	---	---	-----	-----	-----	-----	--

загрузки-выгрузки
углеводородного сырья
на суда без средств
динамического
позиционирования на
акваториях с ледовым
покрытием или в
условиях
волнообразования.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации и единой
системы проектной
документации для
строительства
(2015 год) .
Созданы опытные
образцы основных
элементов
автоматизированного
подводного терминала и
выполнен комплекс

модельных испытаний
 как отдельных
 элементов, так и всего
 подводного терминала,
 для отработки и
 решения проблемных
 вопросов его создания
 и эксплуатации.
 Разработан комплект
 документации в
 стандартах единой
 системы
 конструкторской
 документации и единой
 системы проектной
 документации для
 строительства
 (2017 год)

1.3. Технологии	3051,2	35	90,2	159	575	944	1248	-	-
создания средств	-----	--	-----	---	---	---	-----		
транспортировки	2065,6	25	57,6	107	378	630	868		
углеводородов									
1.3.1. Разработка	185,2	-	20,2	69	96	-	-	-	-

разработан

технологий и средств	-----	-----	--	--
увеличения пропускной способности,	120,6	12,6	47	61
сокращения времени погрузки-разгрузки судовых, корабельных и технологических трубопроводов при низких температурах (комплекс работ "Антивязкость-МТ")				

предварительный проект борьбы с парафиновыми и гидратно-парафиновыми отложениями в насосно-компрессорных трубах скважин и внутрипромысловых нефтепроводах на основе виброакустики (2012 год).

Разработана рабочая конструкторская документация на оборудование, реализующее технологию сокращения времени погрузки-разгрузки нефтеналивных емкостей с вязкой нефтью в условиях низких температур на основе виброакустики (2012 год).

Изготовлены, испытаны и сертифицированы

										опытные образцы оборудования (2013 год)
1.3.2. Разработка	1099	-	-	-	236	359	504	-	-	разработана рабочая
комплекса средств	-----				---	---	---			конструкторская
контроля состояния	740				157	235	348			документация для
трубопроводов большой										автономного
протяженности										малогабаритного
(комплекс работ										самоходного подводного
"Мониторинг труб")										аппарата. Создан
										опытный образец (2015 год).
										Разработан
										предварительный проект
										автоматизированного
										комплекса средств
										контроля состояния
										подводных средств
										газопроводов большой
										протяженности.
										Изготовлены опытные
										образцы (2015 год)
1.3.3. Разработка	470	-	-	-	76	165	229	-	-	разработана рабочая

перевозки сжатого и
сжиженного газа
(комплекс работ
"Конструкция-лед")

Морского регистра к
ледовой прочности
(2014 год).
Разработаны образцы
опытных конструкций,
включая большеобъемные
баллоны высокого
давления для
транспортировки сжатых
газов. Разработан
комплект документации
в стандартах единой
системы
конструкторской
документации
(2015 год)

1.3.5. Разработка
технологии
конструирования и
регламентации
прочности плавучих
нефте- и газохранилищ
для обеспечения
приемки, переработки и

195	35	70	90	-	-	-	-	-
---	--	--	--					
130	25	45	60					

разработана методика
проектирования
плавучих нефтехранилищ
с учетом регламентации
их прочности
(2011 год).
Разработан технический
проект системы

передачи на
 транспортные суда.
 Разработка системы
 контроля
 слива-налива
 (комплекс работ
 "Хранилище")

контроля слива -
 налива, представлена
 технологическая
 документация
 с техническими
 решениями по внедрению
 ее в серийное
 производство
 (2012 год)

1.4. Технологии	4560,5	673,5	703	490	100	445	774	685	690
обеспечения	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---
безопасности морской	3020	431	451	319	64	292	533	465	465
деятельности и									
жизнедеятельности									
экипажей									

1.4.1. Разработка
 технологий защиты от
 пожаров и взрывов
 помещений морской
 техники на основе
 нетрадиционных
 конструктивных решений
 с использованием

разработаны методы
 защиты от пожаров и
 взрывов помещений
 морской техники на
 основе нетрадиционных
 конструктивных решений
 с использованием
 перспективных

перспективных
огнестойких,
огнезадерживающих и
негорючих материалов,
технологии
сверххранного
обнаружения пожаров и
систем информационно-
аналитической
поддержки действий
экипажей судов и
объектов морской
техники по борьбе за
живучесть при пожарах
(комплекс работ "ВПБ")

огнестойких,
огнезадерживающих и
негорючих материалов,
разработаны технологии
(предварительные
проекты) систем
сверххранного
обнаружения пожаров и
информационно-
аналитической
поддержки
действий экипажей
судов и объектов
морской техники по
борьбе за живучесть
при пожарах
(2012 год).
Разработан технический
проект ситуационного
центра обеспечения
безопасности морских
платформ (2012 год)

1.4.2. Разработка
технологий и

2145

-

-

-

-

240

530

685

690

разработаны методики и
технические

технических средств спасания во льдах (комплекс работ "Спасание во льдах")	1460				165	365	465	465		предложения по всей номенклатуре технических средств для выполнения спасательных работ во льдах, где определен облик технических средств и выполнены технико-экономические обоснования их использования (2015 год). Разработана техническая и рабочая конструкторская документация для экспериментальных и стендовых образцов, созданы опытные образцы технических средств и проведены их испытания (2017 год)
1.4.3. Разработка эффективных методов,	549	-	-	-	100	205	244	-	-	разработано методическое и

средств и технологий комплексного снижения воздействия физических полей на экипажи судов и объекты морской техники (комплекс работ "Шум")	359			64	127	168					программное обеспечение для проведения анализа соответствия нормам вибрации Международной организации по стандартизации (ИСО) (2013 год). Разработаны технические предложения по созданию новых технических средств, где реализованы технические решения по снижению воздействия различных факторов на экипажи морской техники с полным их соответствием действующим нормам по вибрации (2015 год)
1.4.4. Разработка	825	244	396	185	-	-	-	-	-	-	разработаны

"Экомониторинг")

(2012 год).

Разработан опытный образец мобильного гидроакустического комплекса мониторинга технического состояния морских трубопроводов, предназначенного для установки на суда экологического мониторинга

(2014 год).

Разработан технический проект телеуправляемого самоходного комплекса для мониторинга, в том числе для идентификации потенциально опасных подводных объектов, взрывчатых, отравляющих и радиоактивных веществ. Созданы опытные

образцы (2014 год).

Разработан

концептуальный проект

буксируемого

определителя течи в

морских магистральных

трубопроводах

(2015 год).

Разработана

бескабельная система

передачи информации от

геофизических приборов

в составе оборудования

нефтегазовых скважин

на поверхность для

непрерывного

мониторинга параметров

среды в добывающих

скважинах,

оборудованных насосами

(2015 год).

Разработаны технологии

и создан опытный

образец оборудования,

размещаемого в

стандартном морском
 контейнере, для
 универсального
 транспортируемого
 комплекса
 экологического
 мониторинга акваторий
 (2015 год) .
 Разработаны методы
 оценки опасности и
 технические
 предложения по системе
 контроля экстремальных
 метеорологических
 условий в местах
 расположения объектов
 нефтегазодобычи и
 подводных
 трубопроводов
 (2015 год)

1.5.2. Разработка технологий и создание опытных образцов конкурентоспособного	560	-	30	100	180	250	-	-	-	разработана технология (предварительный проект) обезвреживания балластных вод от
---	-----	---	----	-----	-----	-----	---	---	---	--

высокоэкономичного
экологически
безопасного судового
оборудования очистки
балластных вод
крупнотоннажных
морских судов от
биологических
загрязнений
(комплекс работ
"Балласт")

биологических
загрязнений. Проведены
биохимические
эксперименты.
Представлены
технические
предложения по
оснащению судов
указанными
устройствами
(2014 год)

1.5.3. Разработка
технологии сбора,
уничтожения или
утилизации всех видов
отходов
жизнедеятельности
морских платформ и
терминалов, включая
технологии работы с
оборудованием,
загрязненным
радионуклидами
природного

726	-	27	356	343	-	-	-	-
---		--	---	---				
476		17	234	225				

разработаны
экологически чистые
технологии
(предварительные
проекты) обеспечения
сбора и ликвидации
всех видов отходов
жизнедеятельности
морских платформ и
терминалов, утилизации
отработавших изделий,
в том числе кабелей,
резины и т. п.

происхождения
(комплекс работ
"Утилизация")

(2013 год) .
Разработан технический
проект лазерного
комплекса очистки
водной поверхности
(2013 год) .
Разработаны
технические требования
по работе с
оборудованием морских
платформ и терминалов,
загрязненным
радионуклидами
природного
происхождения при их
ремонте и утилизации.
Разработаны опытные
образцы оборудования
(2013 год)

2. Технологии создания	14526,7	526,3	1052,1	1732	3336	3544	3262,3	610	464
перспективной морской	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---
техники	9572,6	355	699,4	1161	2223	2346	2132,2	374	282

("Научный задел")

управления
транспортными
средствами на
воздушной подушке в
труднодоступных
регионах России
(2014 год).

Разработана технология
формирования и методы
расчета параметров
несущих комплексов
судов на воздушной
подушке нового
поколения и
транспортных средств
на воздушной
подушке для освоения
Севера и Сибири.

Разработано
техническое
предложение
оптимальной компоновки
несущего и
двигательно-рулевого
комплексов

(2015 год).

Разработаны модели и системы управления движением судов при выполнении грузовых операций у морских выносных причалов, терминалов и платформ

(2015 год)

2.1.4. Разработка технологий оптимизации конструктивных решений по основным размерениям, обводам, органам управления и стабилизации, структуре систем управления движением скоростных судов перспективных компоновок (комплекс работ "Компоновка")	439	-	-	-	50	130	259	-	-	созданы методы отработки конструктивных решений и алгоритмов системы автоматического управления, обеспечивающих пониженное энергопотребление, управляемость, устойчивость движения и повышение мореходности судов в предельных внешних условиях (2014 год).
	---				--	---	---			
	270				30	80	160			

Проведены комплексные
модельные испытания
судов перспективных
компоновок с
различными схемами
органов управления и
стабилизации
(2015 год) .

Разработана
систематизированная
база данных по
эффективным
конструктивным схемам
несущего комплекса,
органов управления и
стабилизации и
структурам систем
управления,
разработаны пакеты
компьютерных программ,
ориентированных
на решение задач
практического
проектирования судов и
создание тренажеров

для обучения экипажей
судов эффективному и
безопасному управлению
(2015 г.)

2.2. Технологии	3498,1	253	364,8	342	540	719	878,3	210	191	
обеспечения прочности	-----	---	-----	---	---	---	-----	---	---	
и надежности	2380,2	173	248	233	380	485	597,2	138	126	
конструкций морской техники										
2.2.1. Разработка	1290	-	-	-	250	470	570	-	-	разработаны
технологий создания	----				---	---	---			рекомендации по
судовых корпусных	880				175	320	385			обеспечению прочности
конструкций на основе										и ресурса судовых
применения										корпусных конструкций
перспективных										из многослойных
гибридных										гибридных
композиционных										композиционных
материалов (комплекс										материалов (2015 год)
работ "Корпус-гибрид")										
2.2.2. Разработка	276	99	109	68	-	-	-	-	-	разработаны
рекомендаций и	---	--	---	--						рекомендации по
создание методик по	184	66	73	45						применению

применению
принципиально новых
методов формирования
корпусов судов из
стали с использованием
высокоавтоматизирован-
ных технологий
(комплекс работ
"Корпус-конструктор")

принципиально новых
оболочечных
безнаборных и
малонаборных
конструкций для
формирования корпусов
судов из стали с
использованием
высокоавтоматизиро-
ванных технологий
(2011 год).
Созданы новые типы
силовых конструкций
перспективных
объектов морской
техники на основе
экспериментальных
исследований процессов
деформирования,
повреждаемости и
разрушения несущих
высоконагруженных
конструкций из
составных
двух-,

трехкомпонентных
 материалов
 (плакированные стали,
 сталебетон)
 (2012 год) .
 Разработаны
 рекомендации по
 эффективному
 использованию
 прочностных свойств
 толстолистовых сталей
 в составе корпусов
 судов-контейнеровозов
 и морских добычных
 комплексов
 (2012 год)

2.2.3. Разработка технологий снижения динамических нагрузок на судовые механизмы и фундаменты, вызываемых нестационарностью движения судна в сплошных льдах и при	282,8	-	45,8	87	150	-	-	-	-	Разработана новая физическая модель удара корпуса судна об лед, на основе которой созданы нормативные документы по регламентации ледовых нагрузок на корпуса
---	-------	---	------	----	-----	---	---	---	---	--

преодолении торосов,
определение ресурсов
механизмов и их
фундаментов в условиях
инерционных нагрузок
(комплекс работ
"Встряска")

судов ледового
плавания и ледоколов
(2012 год).
Определены динамические
нагрузки на судовые
механизмы и фундаменты,
вызываемые нестационарным
движением судна во
льдах (2012 год).
Разработаны
мероприятия по
повышению ресурсов
механизмов и их
фундаментов в условиях
инерционных нагрузок
(2013 год)

2.2.4. Разработка	551	154	210	187	-	-	-	-	-
технологий обеспечения	---	---	---	---					
прочности и	380	107	145	128					
эксплуатационной									
безопасности нового									
поколения скоростных и									
высокоскоростных судов									
(комплекс работ									

разработаны
рекомендации по
рациональному
конструированию и
обеспечению прочности
и эксплуатационной
безопасности судов
(2012 год).

"Прочность")

Предложена новая
технология изготовления
тонкостенных
конструкций на основе
рационального
сочетания
металлических и
неметаллических
материалов,
исключающая применение
клепки. Разработан
комплект документов в
стандартах единой
системы
конструкторской и
единой системы
технологической
документации и
изготовлены опытные
образцы элементов
конструкций (2012 год)

2.2.5. Разработка	499	-	-	-	-	-	98	210	191	разработаны технологии
технологий создания	---						--	---	---	мониторинга ледовых
системы мониторинга	324						60	138	126	нагрузок и параметров

ледовых нагрузок,
 параметров вибрации,
 опасных деформаций
 корпусов с целью
 повышения надежности и
 безопасности
 эксплуатации судов
 ледового плавания,
 ледоколов и морских
 сооружений
 (комплекс работ
 "Мониторинг")

вибрации с целью
 повышения надежности и
 безопасности
 эксплуатации судов
 ледового плавания,
 ледоколов и морских
 сооружений
 (2015 год).
 Разработан опытный
 образец системы
 мониторинга ледовых
 нагрузок и параметров
 вибрации (2016 год).
 Разработана аппаратура
 для мониторинга
 опасных деформаций
 корпуса
 крупнотоннажного судна
 (2017 год)

2.2.6. Разработка	599,3	-	-	-	140	249	210,3	-	-
технологии управления	-----				---	---	-----		
вибрационными	407,2				90	165	152,2		
характеристиками									
морских объектов,									

разработаны типовые
 структурные схемы
 активных систем
 виброгашения,
 определены тип и

эксплуатируемых в
экстремальных
условиях, на основе
активных систем
виброгашения
(комплекс работ
"Ограничение")

мощностные
характеристики
исполнительных
элементов, оптимальное
число и локализация
точек контроля,
базовые алгоритмы
управления (2014 год).
Создан макетный
образец наружной
системы самоконтроля,
обеспечивающий
контроль изменения
вибрационных и внешних
акустических полей
морских объектов
(2014 год).
Создан опытный образец
системы управления
низкочастотными
вибрационными
характеристиками
морских объектов
(2015 год)

и сплавов, технологий
их производства,
методов сварки и
способов
антикоррозионной
защиты, обеспечивающих
высокое качество и
конкурентоспособность
на мировом рынке
изделий
двигательно-рулевого
комплекса,
трубопроводов,
теплообменников,
уплотнений,
подшипников и узлов
трения для
перспективных судов и
объектов морской
техники (комплекс
работ "Судмаш -
Сплав")

защиты для изделий
рулевого комплекса и
разработаны
предложения по их
производству
(2014 год).
Освоены новые
материалы и
прогрессивные технологии
производства
полуфабрикатов,
включая создание
опытных
промышленных образцов
для судовых
трубопроводов,
теплообменников и
металлических
уплотнений.
Разработаны комплекты
документации в
стандартах единой
системы
технологической
документации, а также

материалов для
корпусных конструкций,
оборудования и систем
перспективной морской
техники (комплекс
работ "Композит")

новых высокопрочных
слоистых, волокнистых
и порошковых
композиционных
материалов, в том
числе с алюминиевой
матрицей, и
прогрессивные процессы
сварки. Разработаны
комплекты документации
в стандартах единой
системы
технологической
документации, а также
системы разработки и
постановки продукции
на производство
(2012 год).
Разработаны
композиционные
материалы (на основе
капролона,
углепластиков и
граффитобаббитов) и
технологии их

изготовления для
использования в
качестве подшипников
для гребных валов,
дейдвудных и рулевых
устройств судов.

Разработаны комплекты
документации в
стандартах единой
системы
технологической
документации, а также
системы разработки и
постановки продукции
на производство
(2013 год).

Разработаны
мультиаксиальные
однородные и гибридные
прошивные армирующие
материалы и химически
связанные
волокнисто-дисперсные
наполнители,
обеспечивающие

управление
 анизотропией свойств
 композита как в
 плоскости, так
 и по толщине, для
 корпусных конструкций
 объектов морской
 техники. Разработаны
 комплекты документации
 в стандартах единой
 системы
 технологической
 документации, а также
 системы разработки и
 постановки продукции
 на производство
 (2014 год)

2.3.4. Разработка технологий создания новых типов титановых сплавов для перспективной морской техники (комплекс работ	948	-	-	-	-	-	275	400	273	разработаны основы создания конструкционных материалов, защитных и износостойких покрытий и уплотнительных материалов на основе
	---						---	---	---	
	557						165	236	156	

"Титан")

титановых сплавов и
биметаллов для
оборудования буровых
платформ,
трубопроводных систем,
добывающих райзеров.
Разработаны комплекты
документации в
стандартах единой
системы
технологической
документации, а также
системы разработки и
постановки продукции
на производство
(2016 год).
Разработаны
автоматизированное
оборудование и новые
прогрессивные
технологии выплавки
жаростойких
интерметаллидов
(алюминидов титана).
Разработаны комплекты

взаимодействия
 вихревых систем
 гребных винтов,
 компьютерные расчеты
 гидродинамических
 характеристик
 движительных
 комплексов и др.)
 (комплекс работ
 "Моделирование")

конкурентоспособных
 судов гражданского
 назначения (2011 год).
 Разработаны технологии
 компьютерного
 моделирования
 взаимодействия
 вихревых систем
 гребных винтов на
 основе современных
 методов динамики
 вязкой жидкости
 (2011 год).
 Разработаны новые
 компьютерные
 технологии расчета
 гидродинамических
 характеристик
 движительных
 комплексов современных
 транспортных судов
 (2012 год)

2.4.2. Разработка
 новых технологий

555	-	-	-	100	160	295	-	-
---				---	---	---		

разработаны методики
 моделирования,

<p>моделирования ледяных образований с заданными физико-механическими свойствами для проведения модельных испытаний морской техники в ледовых условиях (комплекс работ "Лед-модель")</p>	380			70	110	200					<p>обеспечивающие получение ровных полей моделированного льда с минимальными отклонениями от заданных значений по толщине и прочности, торосистых образований с заданной толщиной консолидированного слоя и ледяных каналов, проведены экспериментальные исследования (2015 год).</p> <p>Разработаны новые конструктивные решения по оснащению нового ледового бассейна средствами подготовки льда и проведения экспериментов (2015 год)</p>
<p>2.4.3. Разработка</p>	168,4	38,4	60	70	-	-	-	-	-	-	<p>разработаны технологии</p>

технологий и создание -----
технических средств 115 25 40 50
для унифицированного
решения задач
автоматизации
модельных и натурных
маневренных испытаний,
обработки и хранения
экспериментальных
данных,
информационного и
математического
обеспечения
моделирования
динамических
процессов, в том числе
интерактивного
виртуального,
применительно к
различным типам судов
и другим объектам
морской техники
(комплекс работ
"Маневрирование")

и созданы технические
средства обеспечения
автоматизации
модельных и натурных
маневренных испытаний,
обработки и хранения
экспериментальных
данных (2011 год).
Разработаны технологии
и создан на базе
серверов локальной
сети единый
информационно-
аналитический
комплекс,
обеспечивающий
автоматизацию
подготовки и
проведения
гидродинамических
маневренных испытаний
моделей судов в
обеспечение
проектирования судов,
систем управления их

сооружений типа
 системы "ферменная
 платформа -
 пришвартованное судно"
 в условиях
 нерегулярного волнения
 и одновременного
 воздействия течения
 (комплекс работ
 "Волна")

нелинейной бортовой
 качки на нерегулярном
 волнении и воздействия
 волновых сил на
 систему "ферменная
 платформа -
 пришвартованное судно"
 (2014 год).
 Определены и обоснованы
 характеристики
 "плоских" цистерн для
 стабилизации бортовой
 качки (2015 год)

2.4.5. Разработка	335	-	45	120	170	-	-	-	-
технологии мониторинга	---		--	---	---				
эксплуатационных	220		30	80	110				
параметров судна, его									
систем и устройств в									
ходе сдаточных и									
специальных натурных									
испытаний									
(комплекс работ									
"Мониторинг-супер")									

создан мобильный
 перенастраиваемый
 параметрический
 комплекс аппаратуры,
 необходимой для
 проведения натурных
 испытаний судов
 (2013 год)

2.4.6. Разработка технологий проведения подводных инженерно-геологических работ на морском дне с использованием гибких протяженных буксируемых антенн с применением метода апертурного синтеза и сейсмоакустического зондирования дна (комплекс работ "ГПВА-Сейсмика")	551,8	-	103,8	203	245	-	-	-	-	разработаны технологии исследования характеристик грунтов в районах размещения подводных объектов с использованием гибких протяженных буксируемых антенн и сейсмокос на основе эластичных пьезокомпозитных материалов (2010 год). Разработана методика проведения анализа с применением метода апертурного синтеза (2012 год). Созданы опытные образцы антенн, аппаратуры обработки и анализа (2012 год). Разработаны нейросетевые алгоритмы восстановления трехмерной детальной
--	-------	---	-------	-----	-----	---	---	---	---	---

суда для эксплуатации
в ледовых условиях на
глубоководных
акваториях
континентального
шельфа

технический облик,
новые технические
решения и необходимые
технологии для
создания платформ и
судов. Выполнены
технико-экономическое
обоснование проектных
решений и модели
использования платформ
и судов. Разработаны
технические
предложения для
создания:
ледостойкой плавучей
добычной платформы для
эксплуатации на
глубоководных
акваториях различного
типа (2013 год);
гравитационной
(многоколонной,
кессонной, ферменной,
железобетонной)
платформы (2015 год);

платформы с якорной
системой удержания
(2013 год);
надводных средств
ледового плавания с
различными типами
энергетических
установок для
выполнения поисково-
разведочного, в том
числе на шлангокабеле,
и эксплуатационного
бурения скважин на
замерзающих акваториях
в продленный период
(2014 год);
самоподъемной буровой
установки с ледовыми
подкреплениями нового
поколения (2013);
глубоководной
полупогружной буровой
установки с ледовыми
подкреплениями
(2014 год)

3.1.2. Плавучие и самоподъемные разведочные и добычные буровые платформы и суда для обустройства мелководных районов континентального шельфа	590	-	70	-	-	156	182	182	-	разработаны технические предложения, где определен и обоснован технический облик, новые технические решения и необходимые технологии для создания платформ и судов. Выполнены технико-экономическое обоснование проектных решений и модели использования платформ и судов. Разработаны технические предложения для создания: ледостойкой платформы для размещения оборудования надводных заканчиваний скважин (блок кондуктора) на мелководных акваториях
	---		--			---	---	---		
	407		45			110	120	132		

(2015 год);
тендерной погружной
буровой установки для
подводного или
надводного
заканчивания
эксплуатационных
скважин на мелководных
акваториях (2015 год);
платформ для бурения и
добычи в виде
ледостойких островов и
барж на мелководных
акваториях (2017 год);
комплекса плавучих
средств освоения
месторождения,
использующих принцип
воздушной подушки для
работы на мелководье
(2014 год);
буровой платформы на
воздушной подушке для
предельного мелководья
(2015 год);

погружной буровой
установки для работы
на мелководье с
ледовыми
подкреплениями
(2016 год)

3.1.3. Технические средства для подводно-подледного обустройства и освоения месторождений нефти и газа на глубоководном арктическом континентальном шельфе	1028	-	-	-	-	-	235	350	443	обоснована номенклатура и разработана программа создания технических средств для подводно-подледных обустройств месторождений нефти и газа на арктическом континентальном шельфе. Разработаны технические предложения, где обоснован технический облик, разработаны основные технические решения. Создана модель использования
--	------	---	---	---	---	---	-----	-----	-----	--

всего комплекса
средств. Разработаны
технические
предложения для
создания:
подводного судна для
сейсморазведки
месторождений
(2016 год);
подводного
инженерно-геологического
судна (2016 год);
подводного хранилища
(2017 год);
подводной буровой
установки (2016 год);
подводного
оборудования скважин
(2016 год);
подводного судна для
обслуживания комплекса
(2017 год);
подводной
компрессорной станции
(2016 год);

обеспечения
строительства объектов
и выполнения
подводно-технических
работ (2013 год);
плавучего крана
большой
грузоподъемности для
обеспечения работ на
шельфе (2013 год);
трубоукладочного судна
(2014 год);
судов для
строительства, ремонта
и обеспечения
безопасности морских
магистральных
трубопроводов и
сооружений на нефтяных
и газовых
месторождениях
арктического
континентального
шельфа (2015 год)

											плавучих хранилищ для нефти, сжиженного газа, газоконденсата (2016 год);
											плавучего завода по сжижению газа (2017 год)
3.1.7. Плавучие производственные объекты по переработке углеводородов	613	-	-	-	-	-	174	186	253		разработаны технические предложения, где определены и обоснованы технический облик, новые технические решения и критические технологии для создания комплексов по переработке углеводородов, в том числе:
	---						---	---	---		плавучего завода для переработки природного газа в жидкие углеводороды

(2016 год);

плавучего завода для
переработки природного
газа в газогидраты и
их транспортировки

(2017 год);

плавучего завода для
получения водорода и
его транспортировки

(2018 год)

3.2. Концептуальные	4548,29	505,06	684,23	445	472	643	1204	341	254
проекты судов	-----	-----	-----	---	---	---	----	---	---
обеспечения работ на	2863,09	303,06	388,03	291	311	405	800	210	155
континентальном шельфе									
и грузовых перевозок									
3.2.1. Сухогрузные	565	-	-	-	89	182	294	-	-
суда для перевозки	---				--	---	---		
генеральных,	380				55	120	205		
укрупненных									
(контейнеры, трейлеры									
и т. п.) и навалочных									
грузов									

разработаны
технические
предложения, где
определен и обоснован
технический облик,
новые технические
решения и необходимые
технологии для

создания типоряда
перспективных судов,
определены проблемные
вопросы на всем
промежутке жизненного
цикла, в том числе:
многоцелевых
сухогрузных судов
дедвейтом 15-20 тыс. т
для широкой гаммы
перевозимых грузов
(2014 год);
контейнеровозов для
отечественного
морского флота
(2015 год);
судов типа "РО-РО"
различной
грузоподъемности
(2016 год);
универсального
навалочника-
контейнеровоза
дедвейтом около
70 тыс. т, отвечающего

унифицированным
 требованиям МАКО
 (2015 год);
 лесовозов-пакетовозов
 дедвейтом
 7-10 тыс. т
 закрытого типа с
 улучшенными
 характеристиками
 защищенности грузов
 (2014 год);
 рефрижераторов нового
 поколения (2016 год)

3.2.2. Суда для	595	-	-	-	-	-	160	181	254	проработаны различные
перевозки нефти и	---						---	---	---	варианты морского
нефтепродуктов	385						110	120	155	комплекса по отгрузке с технологической платформы на ШГКМ газового конденсата (2016 год). Разработаны технические предложения, где определен перечень

необходимых
рациональных
технических решений
для создания судов,
выполнено
технико-экономическое
обоснование:
танкеров-продуктовозов
(химовозов) дедвейтом
40-50 тыс. т с
полнокороткими
корпусами,
соответствующих новым
требованиям IMO и МАКО
(2017 год);
танкера дедвейтом
180-200 тыс. т
с ограниченной
осадкой для вывоза
нефти из портов
Балтийского моря
(2018 год)

3.2.3. Суда для	805	255	325	225	-	-	-	-	-	разработаны
перевозки сжиженных	---	---	---	---						технические

нефтяных и природных	520	160	210	150
----------------------	-----	-----	-----	-----

газов

предложения, где
 выполнено
 исследовательское
 проектирование
 газозовов, обоснован
 технический облик,
 разработаны основные
 технические решения,
 выполнено
 технико-экономическое
 обоснование
 судов, в том числе
 газозова ледового
 плавания вместимостью
 около 220-250
 тыс. куб. м
 (2013 год)

3.2.4. Транспортные	240,2	-	35,2	80	125	-	-	-	-
---------------------	-------	---	------	----	-----	---	---	---	---

суда для вывоза

добываемого сырья с	155		20	54	81				
---------------------	-----	--	----	----	----	--	--	--	--

месторождений

углеводородов

разработаны
 технические
 предложения, где
 определен и обоснован
 технический облик,
 новые технические

решения для создания
перспективных
арктических судов.
Создана модель их
использования и
определены проблемные
вопросы на всем
промежутке жизненного
цикла. Разработаны
технические
предложения для
создания:
челночного судна-
газовоза
самостоятельного
ледового плавания
емкостью
80-90 тыс. куб. м
(2014 год);
мелкосидящего танкера
усиленного ледового
класса (ЛУ7) для
работы в Карском море
(2013 год)

высокоширотных линий
 Северного морского
 пути (2017 год);
 арктических
 судов-снабженцев
 дедевейтом 5-10 тыс. т
 самостоятельного
 ледового плавания для
 обеспечения северного
 завоза в порты и
 необорудованные
 портопункты трассы
 Северного морского
 пути (2015 год);
 навалочника-углевоза
 ледового класса
 дедевейтом около 125
 тыс. т для открытого
 акционерного общества
 "Арктическое морское
 пароходство"
 (2016 год)

3.2.6. Дизель-	252,25	127,25	125	-	-	-	-	-	-	разработаны
электрические	-----	-----	---							технические

ледоколы для
обслуживания
месторождений и
вспомогательных задач
в различных регионах

132,25

72,25

60

предложения, где
обоснован технический
облик, основные
технические решения
для создания ледоколов
различного назначения,
в том числе решения по
рациональной форме и
конструктивному
исполнению корпуса.
Создана модель их
использования и
определены проблемные
вопросы на всем
промежутке жизненного
цикла. Технические
предложения
разработаны для
создания:
ледокола специального
назначения мощностью
20-30 МВт для охраны
российских арктических
акваторий с
модификациями для

3.2.7. Атомные
 ледоколы,
 обеспечивающие
 подвижность,
 гарантированность и
 безопасность работы
 флота в Арктике

656	-	-	-	161	195	300	-	-
---				---	---	---		
410				100	110	200		

линейной работы
 (2012 год);
 портового
 ледокола-буксира
 мощностью 6-7 МВт
 (2011 год);
 вспомогательного
 ледокола мощностью
 10-12 МВт (2011 год)

разработаны
 технические
 предложения, где
 обоснован технический
 облик, основные
 технические решения
 для создания ледоколов
 различного назначения,
 в том числе решения по
 рациональной форме и
 конструктивному
 исполнению корпуса.
 Создана модель их
 использования и
 определены

проблемные вопросы на
всем промежутке
жизненного цикла.
Определены новые
проектные и
конструктивные
решения, повышающие
безопасность атомных
ледоколов в типовых
аварийных ситуациях.
Технические
предложения
разработаны для
создания:
атомного ледокола-лидера
мощностью
110-130 МВт для
круглогодичной работы
на трассе Северного
морского пути
(2016 год);
атомного линейного
ледокола мощностью
60-70 МВт нового
поколения (2015 год)

3.2.8. Сухогрузные и наливные суда речного и смешанного (река-море) плавания	113,52 ----- 63,52	40,29 ----- 25,29	73,23 ----- 38,23	-	-	-	-	-	-	разработаны технические предложения, где определен необходимый типоразмерный ряд судов смешанного плавания и их технический облик, в том числе: специализированных танкеров и сухогрузных судов в целях гарантированного завоза грузов в арктические районы России (2011 год); судов смешанного и внутреннего плавания нового поколения (2012 год)
3.2.9. Паромы различного назначения	576 --- 390	-	-	-	97	175	304	-	-	разработаны технические предложения, где

определены технический
облик, основные
технические решения и
критические технологии
для создания
многопалубных паромов
для линий
Балтийского моря,
Черного моря и морей
Дальнего Востока,
основные положения,
принципы и особенности
в проектировании
паромов для различных
линий. Выполнено
технико-экономическое
обоснование
использования подобных
судов. Технические
предложения
разработаны для
создания:
автомобильно-
пассажирско-
железнодорожных

вопросы на всем
промежутке жизненного
цикла, в том числе:
буксиров-кантовщиков
мощностью до 5000 кВт
(2012 год);
эскортного
буксира-спасателя для
обслуживания
крупнотоннажных судов
для перевозки
углеводородов
(2012 год);
буксиров нового
поколения (2013 год);
катеров (2013 год);
судов
аварийно-спасательного
назначения (2012 год);
технических средств
спасения с морских
нефтегазовых объектов
в ледовых условиях
(усиленные шлюпки,
суда на воздушной

по Средиземному морю,
Карибскому бассейну,
странам Юго-Восточной
Азии и другим странам
(2014 год);

круизных пассажирских
судов класса
"река-море"

вместимостью от 200 до
600 пассажиров для
плавания по трассе
Волго-Балтийского
пути, реке Дунай,
вдоль побережья
Балтийского и Черного
морей (2014 год);

речных круизных
пассажирских судов
вместимостью от 100 до
300 пассажиров нового
поколения для крупных
рек и водохранилищ
(2013 год);

пассажирских судов
речного и прибрежного

плавание для местных
 линий на 50, 100,
 150 пассажиров с
 вариантами
 в грузопассажирском
 исполнении (2014 год);
 морских сооружений и
 технических средств
 для мобильных морских
 туристских комплексов
 для проживания и
 отдыха на воде в зоне
 прибрежных участков
 южных морей (2015 год)

3.3.2. Скоростные
 пассажирские суда

1331	-	-	-	341	480	510	-	-
----				---	---	---		
820				209	295	316		

разработаны
 технические
 предложения, где на
 основе
 технико-экономического
 анализа разработан
 необходимый типоряд
 судов и обоснован их
 облик, разработаны
 основные технические

решения для их
создания, в том числе
для создания:
речных скоростных
пассажирских судов
класса "О" на
подводных крыльях
емкостью от 40 до
150 пассажиров
(2014 год);
морских судов на
подводных крыльях
повышенной
мореходности
емкостью от 70 до
300 пассажиров
(2015 год);
речных амфибийных
скоростных судов на
воздушной подушке
емкостью 20-30 и
100-150 пассажиров для
рек Сибири и Дальнего
Востока (2014 год);
речных скеговых

судов-паромов на
воздушной подушке
вместимостью
от 50 до 150
пассажиров и от
10 до 40 автомобилей
(2015 год);
экранопланов схемы
"составное крыло"
(2016 год);
водоизмещающего
скоростного судна с
корпусом тоннельного
типа с вариантными
двигателями
(водометами или
"Pump-jet") и
поворотными
рулями-насадками
(2016 год);
морского пассажирского
теплохода на воздушной
каверне (2014 год);
скоростного
высокомореходного

комфортабельного
грузопассажирского
судна с аутригерами
тримаранного типа для
ближней морской зоны
(2015 год);
скоростных
пассажирских и
автомобильно-
пассажирских
катамаранов
морского и "река-море"
класса различной
вместимости для
Черного, Балтийского,
Каспийского, Азовского
морей и морей Дальнего
Востока (2015 год);
амфибийных судов и
платформ на воздушной
подушке для Крайнего
Севера и Каспийского
моря (2014 год)

проекты судов для добычи и переработки биоресурсов	-----	-----	-----	---	--	--	-----	---	---	
	1009,5	79,95	88,75	100	20	45	255,8	190	230	
3.4.1. Крупные рыболовные траулеры- заводы	364	-	-	-	30	69	265	-	-	разработаны технические предложения, где на основании разработанной модели использования и проведенного технико-экономического обоснования определен необходимый типоразмерный ряд перспективных заводов. Разработаны технические предложения по следующим типам судов: морозильного траулера-завода для добычи минтая (2014 год); большого морозильного

3.4.2. Промысловые
суда

451,15	130,9	150,25	170
-----	-----	-----	---
268,7	79,95	88,75	100

траулера-завода для
добычи и переработки
антарктического криля
(2015 год);
большого
морозильно-консервного
рыболовного
траулера-завода
(2016 год)

разработаны
технические
предложения по
необходимому
типоразмерному ряду
нового поколения
промысловых судов
различного назначения.
Обоснован облик и
разработаны основные
технические решения и
критические
технологии. Проведен
технико-экономический
анализ. Технические

предложения
разработаны для
создания:
комплекса производства
и низкотемпературного
холодильного хранения
белкового сырья для
нанотехнологий пищевой
промышленности
применительно к
проблеме создания
специализированных
рыбопромысловых судов
высокой
энерговооруженности и
нетрадиционных средств
для вылова и
переработки
мезопелагических видов
рыб (2013 год);
рыболовных морозильных
траулеров для Дальнего
Востока и Северной
Атлантики (2012 год);
судов для лова тунца

(2012 год);
 зверобойно-рыболовного
 судна (2012 год);
 кальмаро-рыболовного
 морозильного судна
 (2012 год);
 рефрижераторного
 сейнера-траулера
 (2012 год);
 плавсредств-мореходных
 вездеходов на воздухо-
 опорных гусеницах для
 прибрежного промысла
 (2011 год)

3.4.3. Приемоперерабатывающие суда	805,4	-	-	-	-	-	100,4	310	395	разработаны
	-----						-----	---	---	технические
	490,8						70,8	190	230	предложения, где определены номенклатура и облик приемоперерабатывающих судов. Проработаны вопросы по прогрессивным технологиям

переработки и хранения
рыбной продукции.
Проработаны вопросы
технологии создания.
Проведен
технико-экономический
анализ. Разработана
модель их
использования.
Технические
предложения
разработаны для
создания:
приемоперерабатывающих
судов для работы в
экспедиционном
промысле с добывающими
судами (2016 год);
транспортных
рефрижераторов
различной
грузоподъемности
(2017 год);
научно-исследовательских
судов для работы по

международным
соглашениям
(2017 год);
скоростного
высокомореходного
природоохранного судна
с аутригерами
тримаранного типа
(2018 год);
учебно-промысловых
судов (2017 год);
судов для мониторинга
водных биоресурсов
(2017 год).
Разработаны
эффективные и
безопасные методы и
технические средства
для передачи рыбы в
море с добывающих
судов на приемо-
перерабатывающие.
Проведены модельные
испытания по отработке
этих технологий

(2015 год)

3.5. Концептуальные	1666,9	140,1	148,8	172	30	155	385	636
проекты судов для	-----	-----	-----	---	--	---	---	---
научно-	1038,55	90,05	86,5	100	20	102	255	385
исследовательской								
деятельности в								
Мировом океане								

3.5.1. Большие	1206	-	-	-	30	155	385	636
научно-	-----				--	---	---	---
исследовательские	762				20	102	255	385
суда (НИС) для								
комплексного изучения								
Мирового океана								

разработаны
технические
предложения, где
определен перечень
необходимых технологий
для создания
научно-исследовательских
судов различного
назначения.
Проработаны
предложения по новым
архитектурно-
конструктивным решениям,
направленным на
повышение
эксплуатационных, в

первую очередь,
мореходных качеств
судов. Создана модель
использования,
определены проблемные
вопросы, возникающие
на всем промежутке
жизненного цикла, и
облик судов.

Разработаны
предложения по
приборно-аппаратурным
исследовательским
комплексам, которые
необходимо создать с
привлечением
отечественных
предприятий с целью
обеспечения
конкурентоспособности
создаваемых НИС.

Проведено
технико-экономическое
обоснование.

Технические предложения

разработаны для
создания:
НИС-ледокола для
проведения комплексных
геофизических
исследований
(2015 год);
сейсмографических
судов на основе
различных архитектурно-
конструктивных типов для
разведки методом 3D
нефтяных и газовых
месторождений на
морских акваториях
(2016 год);
океанского и большого
морского
унифицированных НИС
(2014 год);
большого океанского
акустического НИС
(2017 год);
большого океанского
маломаннитного НИС

(2017 год);

большого океанского

НИС для разведки и

опытной добычи

железо-марганцевых

конкреций (2017 год);

большого океанского

НИС нового поколения

для снабжения

антарктических

экспедиций и

исследования

антарктического шельфа

(2016 год);

большого морского

сейсмического НИС

(2015 год);

большого морского

бурового НИС

(2016 год);

большого морского

арктического НИС

(2017 год)

3.5.2. Малые и

460,9

140,1

148,8

172

-

-

-

-

-

разработаны

специализированные	-----	-----	-----	---
научно-	276,55	90,05	86,5	100
исследовательские				
суда (НИС)				

технические
 предложения, где на
 основании
 разработанной модели
 использования
 определен необходимый
 типоразмерный ряд.
 Проведен
 технико-экономический
 анализ. Технические
 предложения,
 учитывающие специфику
 эксплуатации в
 различных бассейнах,
 разработаны для
 создания:
 малого морского
 сейсмического
 НИС-катамарана
 (2012 год);
 малых НИС морского и
 прибрежного плавания
 различного, в том
 числе экологического,
 назначения (2012 год);

малого морского
научно-
исследовательского
судна на воздушной
подушке (2013 год);
НИС ледового класса с
маломерными и
амфибийными судами на
борту для проведения
геофизических,
сейсморазведочных и
инженерно-геологических
работ на мелководных
акваториях (2012 год);
НИС ледового класса
для проведения
геофизических и
сейсморазведочных
работ в ледовых
условиях. Разработан
комплект документации
в стандартах единой
системы
конструкторской
документации

(2013 год);
 НИС ледового класса
 для проведения
 инженерно-геологических
 работ в ледовых
 условиях (2013 год)

3.6. Технологии и средства энергетического обеспечения прибрежных территорий	1344	-	-	59	258	273	339	305	110
	-----			--	---	---	---	---	---
	868			45	172	170	226	185	70

3.6.1. Плавающие технические средства для выработки энергии на месторождениях с использованием ветра, волн и течений	398	-	-	-	146	136	116	-	-	разработаны технические предложения по различным энергоустановкам. Определена схема использования и проведено технико-экономическое сопоставление различных вариантов
	---				---	---	---			
	250				92	80	78			

установок
применительно к
региону их
использования.
Определены проблемные
вопросы на всем
промежутке жизненного
цикла и технический
облик (2014 год).
Изготовлены и испытаны
модели установок для
исследования
возможности
использования ветра,
волн и течений для
обеспечения
энергетических
потребностей в местах
добычи углеводородов.
Выполнена проработка
применения
электростанции для
близлежащих
месторождений
(2015 год)

										для обеспечения потребностей в местах добычи углеводородов (2016 год)
3.6.3. Определение облика и конструктивных особенностей платформы для энергообеспечения и управления подводной добычей, погружаемой под поверхность воды в случае опасности	171 --- 125	- 	- 	59 -- 45	112 --- 80	- 	- 	- 	- 	разработаны технические предложения, где определены принципиальный облик и конструктивные особенности судна. Разработан перечень необходимых для его создания технологий. Выполнено технико-экономическое обоснование (2013 год)
3.6.4. Разработка технологии и средств энергетического обеспечения снятия пиковых электрических нагрузок плавучих	223 --- 150	- 	- 	- 	- 	- 	28 -- 20	85 -- 60	110 --- 70	разработаны технические предложения, где на основе исследования электрохимических и энергетических

атомных электростанций
на основе
электрохимических
накопителей
электроэнергии -
систем типа Redox
(комплекс работ
"Редокс")

характеристик
перспективных "Redox -
систем" выбран
оптимальный вариант
электрохимического
накопителя.
Разработаны
схемно-конструктивные
решения. Изготовлен и
испытан макет
электрохимического
накопителя (2017 год)

3.7. Проектно- конструкторские технологии	591,04 ----- 329,04	77,04 ----- 38,04	68 -- 21	166 --- 102	200 --- 120	40 -- 24	20 -- 12	20 -- 12	-
---	---------------------------	-------------------------	----------------	-------------------	-------------------	----------------	----------------	----------------	---

3.7.1. Создание отладочного программно- аналитического комплекса анализа логистической поддержки жизненного цикла гражданских	445,04 ----- 239,04	77,04 ----- 38,04	68 -- 21	140 --- 84	160 --- 96	- - -	- - -	- - -	-
--	---------------------------	-------------------------	----------------	------------------	------------------	-------------	-------------	-------------	---

разработан в
стандартах единой
системы
конструкторской
документации
технический проект
отладочного
программно-

объектов морской
техники
(комплекс работ
"Интеграция")

аналитического
комплекса анализа
логистической
поддержки жизненного
цикла гражданских
объектов
морской техники.
Отработаны включенные
в него задачи
логистической
поддержки, разработаны
программы и проведены
испытания для каждой
задачи (2011 год).
Проведена сертификация
программных приложений
для решения важнейших
задач логистической
поддержки (2012 год).
Разработаны типовые
программно-технические
решения и технические
требования для
создания единого
информационного

воспроизводимость

проверочных расчетов

при экспертизе

проектов судов

(комплекс работ

"Комплектация")

4. Производственные	10224	636	771,6	970	2759	3693	1075,4	319	-
---------------------	-------	-----	-------	-----	------	------	--------	-----	---

технологии	-----	---	-----	---	-----	-----	-----	---	
------------	-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	-----	--

строительства и	6031	365	439	592	1672	2139	640	184	
-----------------	------	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	--

ремонта морской

техники

("Судостроительное

производство")

4.1. Новые технологии	2950,4	505	605	182	510	503	326,4	319	-
-----------------------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-----	---

постройки и ремонта	-----	---	---	---	---	---	-----	---	
---------------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-----	--

морской техники	1754	285	340	105	320	320	200	184	
-----------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

4.1.1. Разработка	700	370	330	-	-	-	-	-	-
-------------------	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	---

базовой структуры	---	---	---						
-------------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

производств в	380	200	180						
---------------	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--

обеспечение

строительства

конкурентоспособной

обоснована с участием

открытого акционерного

общества "Объединенная

судостроительная

корпорация"

рациональная структура

гражданской морской
техники в системе
кооперации
судосборочных верфей,
в том числе вновь
создаваемых комплексов
крупнотоннажного
судостроения
(комплекс работ
"Облик")

современного
производства
конкурентоспособной
гражданской морской
техники с обоснованием
оптимальной с точки
зрения распределения
работ между цехами
верфи и внешними
контрагентами, включая
поставщиков судового
комплектующего
оборудования, и
обеспечением
технико-экономических
показателей мирового
уровня (2011 год).
Разработаны
принципиальные
технологии постройки
судов на новых
комплексах,
обеспечивающие:
освоение новых типов
судов;

повышение
 производительности
 труда в 1,7 - 2 раза;
 сокращение удельной
 трудоемкости, сроков
 строительства судов до
 уровня мировых
 показателей
 (2011 год).
 Определен перечень
 специализированных
 региональных и
 межрегиональных
 предприятий,
 обеспечивающих
 поставку комплектующих
 изделий и выполнение
 контрагентских работ
 (2010 год)

4.1.2. Разработка	340	135	205	-	-	-	-	-	-
организационно-	---	---	---						
технологических	205	85	120						
проектов создания в									
основных									

разработаны
 предварительные
 проекты
 (организационно-
 технологические

судостроительных
регионах Российской
Федерации современных
построечно-спусковых
сооружений с сухими
доками, оснащенными
крановым оборудованием
грузоподъемностью
900-1200 т и
сопутствующими
объектами
инфраструктуры на
основе внедрения
индустриальных методов
строительства
крупнотоннажных
танкеров, газозовов,
морских средств для
освоения и добычи
месторождений
углеводородов с
разработкой
проектно-
технологических
решений (комплекс

проекты) создания
в Северном, Западном,
Дальневосточном
регионах современных
построечно-спусковых
сооружений с сухими
доками, оснащенными
крановым оборудованием
грузоподъемностью
900-1200 т и
сопутствующими
объектами
инфраструктуры,
включающие:
обоснование вариантов
годовой расчетной
программы
крупнотоннажного
судостроения;
обоснование мест
размещения
построечно-спусковых
сооружений;
принципиальные
организационно-

работ "Док")

технологические
схемы взаимодействия
и грузопотоков,
обеспечивающих
эффективное
функционирование
построечно-спусковых
комплексов с сухим
доком и сопутствующими
объектами;
состав и параметры
основных сооружений
комплекса и
подъемно-транспортного
оборудования;
обоснование
инвестиционных затрат
на создание
построечно-спускового
комплекса с сухим
доком и сопутствующими
объектами;
основные технико-
экономические
показатели

крупнотоннажных
 транспортных судов,
 включая зимний период
 (комплекс работ
 "Ледокол")

строительства
 ледоколов повышенной
 мощности на
 отечественных
 судостроительных
 предприятиях, в том
 числе на новых
 судостроительных
 комплексах (2015 год).
 Разработаны
 организационные
 мероприятия,
 обеспечивающие
 комплексное решение
 вопросов конструкции,
 технологии и
 организации
 строительства атомных
 ледоколов мощностью до
 200 МВт (2015 год)

4.1.4. Разработка
 оптимальных
 конструктивно-
 технологических

445	-	70	70	105	200	-	-	-
---		--	--	---	---			
265		40	40	65	120			

разработан эскизный
 проект экологически
 безопасной конструкции
 теплоизолированных

решений новых
производственных
технологий и
организационно-
технологических
мероприятий
для строительства
газовозов на
отечественных
судостроительных
предприятиях
(комплекс работ
"Газовоз")

сферических танков
газовозов ледового
класса, изготавливаемых
из трещиностойких
материалов (2012 год).
Определены
рациональные
конструктивно-
технологические
решения емкостей
судов-газовозов,
обоснован выбор
материалов (2012 год).
Разработаны
принципиальная
технология
формирования емкостей
для транспортирования
газа и систем
обеспечения,
технология монтажа
емкостей в корпусе
газовоза (2012 год).
Разработаны
организационно-

технологические
мероприятия
для строительства
газовозов на
отечественных
судостроительных
предприятиях, в том
числе новых
судостроительных
комплексах (2013 год).
Разработан
организационно-
технологический
проект производства
(цех) газовых
емкостей с
сопутствующими
участками (2013 год).
Разработаны новые
технологии прессования
и штамповки
крупногабаритных
элементов танков из
трещиностойких
материалов путем

глубокого
пластического
деформирования
(2013 год).
Разработаны
ресурсосберегающие
технологии сварки с
прокаткой
крупногабаритных
листовых деталей,
принципиально новая
технология сварки
сферических сегментов
танков с подкантовкой
на суперповышенных
режимах, технологии
контроля качества
сварных соединений и
сборки, технология
сварки танков в объем
с повышенными
точностными
характеристиками и
минимальными
деформациями (2013 год).

										Разработаны уникальные сварочные комплексы для формирования толстостенных корпусных конструкций танков (2013 год). Подготовлены основные положения экологически чистой технологии термоизоляции газовых танков (2013 год)
4.1.5. Отработка технологий	167	-	-	45	122	-	-	-	-	разработана технология электронно-лучевой
электронно-лучевой сварки конструкций из хладостойких сталей больших толщин применительно к конструкциям нефтедобывающих платформ и изделий машиностроения из различных марок материалов	100			25	75					сварки конструкций из хладостойких сталей больших толщин применительно к конструкциям нефтедобывающих платформ и изделий машиностроения из различных материалов (2011 год). Изготовлены образцы

и технико-экономическое

обоснование

строительства

железобетонных

технических средств

для обустройства

месторождений на

мелководном шельфе

северных морей

(2013 год).

Схема размещения

производства с

оптимальным выбором

необходимого

технологического

оборудования

(2012 год).

Проект производства в

Северо-Западном

регионе конструкций из

железобетона для

уменьшения капитальных

вложений на 25-30

процентов по сравнению

с затратами на

освоения
континентального
шельфа
(комплекс работ
"Судоремонт")

модернизации и ремонта
гражданских судов и
морской техники для
освоения шельфа, в том
числе:
технология
механизированного и
автоматизированного
изготовления
плоскостных,
полуобъемных и
объемных секций
(блоков) массой до
180 т (2015 год);
технология
механизированной
очистки и окраски
блоков в условиях
стационарной камеры
(2015 год);
транспортные
технологии (2015 год);
технология
формирования морской
техники (модулей,

верхних и нижних
оснований) для
освоения шельфа
габаритами в плане
90 x 90 м весом
15000 т на твердом
основании (открытый
стапель) из
максимально насыщенных
сборочно-монтажных
единиц весом 1200 т
(2016 год);
технологию монтажа
опорно-подъемных
устройств высотой
140 м самоподъемной
буровой установки,
аналогичной проекту
15402М (2016 год);
технологию
изготовления тяжелых
трубных конструкций
(сборок) морской
техники из труб
диаметром до 1200 мм

прессования и
штамповки сложных
оболочечных
конструкций подводной
техники путем
глубокого
пластического и
геометрически
нелинейного
деформирования
(2013 год) .

Ресурсосберегающие
технологии
проектирования и
ускоренного
строительства судов,
основанных на
использовании новых
типов многослойных
панелей,
изготавливаемых
методами экструзии
(2013 год) .

Разработан
предварительный проект

систем на морских
платформах,
танкерах, химвозах, а
также для
транспортировки
нефтепродуктов
(комплекс работ
"Поток")

с высокой демпфирующей
способностью,
обеспечивающей
значительное снижение
уровня вибрации и
высокую коррозионную
стойкость (2014 год)

4.2. Новые технологии в производстве и ремонте судового машиностроения, оборудования и приборостроения	4589,6	-	65,6	502	1565	2457	-	-	-
	-----		-----	---	----	----			
	2776		39	310	980	1447			

4.2.1. Разработка
конструктивно-
технологических
решений по
организации
производства основной
номенклатуры судового
оборудования в
обеспечение реализации

разработаны
технические
предложения и
конструктивно-
технологические
решения по
организации
производства основной
номенклатуры судового

модульной технологии
монтажа, включая
импортозамещение и
закупку лицензий
(комплекс работ
"Судмаш - 2")

машиностроительного
оборудования,
обеспечивающие
агрегатно-модульный
принцип их
конструирования,
изготовления и монтажа
на судне, включая:
рабочую
конструкторскую
документацию опытных
образцов основных
видов судового
машиностроительного
оборудования
(2012 год);
технология создания
нового поколения
изделий судового
машиностроения
(рулевых машин,
успокоителей качки,
комплексов устройств
передачи грузов между
судами в море на

ходу, палубных
кранов, специальных
лебедок, комплексов
траловых лебедок для
рыбопромысловых судов
и др.) (2012 год);
технологии создания
сложных комплексов
оборудования,
предназначенных для
освоения запасов
углеводородов,
минеральных и
биологических
ресурсов, в том числе
в экстремальных
условиях Севера
(блок-фильтры очистки
морской воды высокой
производительности,
комплексы устройств
для передачи сухих и
жидких грузов между
морскими добывающими
платформами и судами

специализированного
арматурного
производства на базе
широкого использования
автоматизированной
системы управления и
планирования,
применения
высокопроизводительного
технологического
оборудования,
безотходных
технологических
процессов с
целью организации
производства нового
поколения
конкурентоспособной
трубопроводной
арматуры для нужд
отечественного
судостроения
(комплекс работ
"Развитие")

совершенствования и
модернизации
существующей стендовой
базы ОАО "ЦТСС"
(2011 год).
Разработаны
предложения по
созданию отраслевой
современной
пароиспытательной
станции и расходных
стендов,
обеспечивающих весь
комплекс работ и
испытаний
трубопроводной
арматуры и других
изделий (2011 год).
Разработан проект
создания единого
заготовительного
производства на
территории одного из
специализированных
арматурных

предприятий за
счет внедрения
современных
безотходных технологий
и оборудования
(различные виды литья,
штамповка и т. п.),
обеспечивающих
перспективные
потребности в
трубопроводной
арматуре гражданского
судостроения
(2012 год).

Разработан проект
создания
специализированного
производства
уплотнительных
элементов из
полимерных материалов
и РТИ, применяемых в
трубопроводной
арматуре, на базе
применения

современного
высокоэффективного
технологического

оборудования

(2012 год) .

Разработана единая

автоматизированная

система управления

производством

с внедрением в

серийное производство

металлообрабатывающего

оборудования с

числовым программным

управлением

(2012 год) .

Разработаны

предложения по

модернизации и

техническому

первооружению четырех

специализированных

арматурных предприятий

отрасли с обоснованием

необходимости

приобретения и
внедрения современного
металлообрабатывающего
оборудования с
числовым программным
управлением в целях
повышения
экономической
эффективности
производства,
сокращения
технологического цикла
и повышения качества
изделий (2012 год).

Разработаны
предложения по
созданию в арматурной
подотрасли единого
конструкторско-
технологического
бюро с целью
разработки и внедрения
в серийное
производство
перспективных

технологий,
оборудования,
конструкционных
материалов и
комплектующих.

Выполнены работы по
конструкторской и
технологической
подготовке
высокоэффективного
серийного производства
(2012 год).

Разработаны
предложения по
созданию в арматурной
подотрасли единого
высокотехнологичного
сборочного
производства всей
трубопроводной
арматуры на базе
одного из
специализированных
предприятий
(2012 год).

Разработаны
предложения по
созданию в арматурной
подотрасли
специализированного
инструментального
производства на базе
приобретения и
внедрения
современного высоко-
производительного
технологического
оборудования
(2013 год).

Разработаны
технические
предложения на
поэтапное внедрение
углубленной
подетальной
(поузловой)
специализации
производства
трубопроводной
арматуры с целью

объектов морской
техники, а также
необходимых средств
технологического
оснащения
(комплекс работ
"Модуль")

вспомогательного
оборудования
(2012 год).
Созданы опытные
образцы типовых
средств
технологического
оснащения
для выполнения
центровочных,
погрузочных и
крепёжных операций при
сборке и монтаже
крупных сборочных
единиц главного
энергетического и
вспомогательного
оборудования
(2013 год).
Разработан
предварительный проект
(организационно-
технологический проект)
производства крупных
сборочных единиц

главного
энергетического и
вспомогательного
оборудования объектов
морской техники
(2014 год).

Определена
номенклатура типов
крупных сборочных
единиц основного и
вспомогательного
оборудования, арматуры
и трубопроводов при
крупноблочной и
модульной постройке
различных объектов
морской техники
гражданского
назначения (2013 год).

Разработаны методика и
программное
обеспечение для
определения
оптимального объема
агрегатирования

основного и
вспомогательного
оборудования, арматуры
и трубопроводов для
различных по типам и
классам объектов
морской техники
гражданского
назначения и выбора
типов крупных
сборочных единиц
(2014 год).

Разработаны требования
к проектированию
объектов морской
техники и крупных
сборочных единиц
основного и
вспомогательного
оборудования при
крупноблочной и
модульной постройке
объектов морской
техники (2014 год).

Разработаны требования

к поставляемому
оборудованию для
формирования крупных
сборочных единиц
объектов морской
техники (2014 год) .

Типовые технологии
сборки крупных
сборочных единиц
главного
энергетического и
вспомогательного
оборудования
(2015 год) .

Типовые технологии
монтажа крупных
сборочных единиц
главного
энергетического и
вспомогательного
оборудования
(2015 год) .

Разработаны требования
к организации участков
агрегатирования и

средствам
 технологического
 оснащения при
 строительстве судов
 всех классов и
 назначений (2014 год).
 Организация участка
 агрегатирования
 судового
 энергетического и
 вспомогательного
 оборудования
 (2014 год).
 Разработан комплекс
 роботизированных
 средств
 технологического
 оснащения для участков
 агрегатирования
 судового
 энергетического
 оборудования
 (2015 год)

4.3.2. Разработка 283 - - - 50 100 133 - - разработаны

конструктивно-	---	--	---	---
технологических	170	30	60	80
решений				
исполнения комплекса				
жилых и служебных				
помещений гражданских				
судов, обеспечивающих				
современные				
требования обитания,				
противопожарную и				
экологическую				
безопасность, и				
проекта				
специализированного				
производства				
технических средств				
обстройки судовых				
помещений				
(комплекс работ				
"Комфорт")				

технические
предложения по
конструктивно-
технологическим решениям
исполнения комплекса
жилых и служебных
помещений
гражданских судов,
обеспечивающих
современные требования
обитания,
противопожарную и
экологическую
безопасность
(2013 год).
Разработаны
технологические
процессы изготовления
и монтажа модульных
систем и блок-модулей
судовых помещений
(2013 год).
Разработана
конструкторская
документация на новые

специализированные
модульные системы и
блок-модули судовых
помещений (2013 год).

Разработаны проекты
специализированных
производств
технических средств
обстройки судовых
помещений (2014 год).

Разработана
технологическая
оснастка для
формирования надстроек
блочно-модульным
методом (2014 год).

Разработаны
предложения по
организации
промышленного
производства элементов
модульных систем и
судовых дверей
конструкторской и
технологической

роботизированного
оборудования для
обработки корпусной
стали в обеспечение
строительства морской
техники для освоения
континентального
шельфа
(комплекс работ
"Задел")

компьютеризации
управления
производством,
комплексной
автоматизации и
роботизации всего
цикла обработки
металлопроката
(2010 год).
Производственные
технологии и комплекс
автоматизированного и
роботизированного
оборудования для
обработки листового и
профильного
металлопроката всех
перспективных марок
сталей, алюминиевых и
титановых сплавов
(2011 год).
Технология и
оборудование с
программным
управлением на базе

оптоволоконного лазера
для резки, разметки и
маркирования
судостроительных
конструкционных
материалов (2011 год).
Опытный образец машины
термической резки на
крупногабаритный лист
с сопутствующим
оборудованием и
функциональным
программным
обеспечением
(2012 год).
Система
автоматизированной
разработки управляющих
программ для
автоматизированного и
роботизированного
оборудования обработки
листового и
профильного
металлопроката

отечественных
газовозов
(комплекс работ
"Иновация")

(2013 год).

Система
автоматизированной
разработки управляющих
программ для
автоматизированного и
роботизированного
оборудования

(2013 год).

Компьютеризированная
система контроля формы
и размеров сварных
конструкций в процессе
их изготовления

(2013 год).

Концептуальные проекты
специализированных
производств по
изготовлению элементов
танков газовозов

(2013 год).

Технологический проект
специализированного
участка окраски
сварных конструкций на

конструкций
перспективных судов и
морской техники для
добычи углеводородного
сырья
(комплекс работ
"Лазер-ТС")

(2012 год) .
Комплект
конструкторской
документации на
проектирование
комплекса для
гибридной
лазерно-дуговой сварки
корпусных конструкций
(2012 год) .
Программное обеспечение
системы управления
комплексом (2013 год) .
Опытный образец
комплекса гибридной
лазерно-дуговой сварки
корпусных конструкций
(2013 год) .
Нормативно-техническая
документация по
технологии гибридной
лазерно-дуговой сварки
корпусных конструкций
перспективных судов и
морской техники для

и программное
обеспечение,
обеспечивающее
непрерывный контроль
(мониторинг)
герметичности защитной
оболочки в период
эксплуатации без
выведения из
режимов основного
оборудования атомной
паропроизводящей
установки (2014 год).
Изготовлено стендовое
оборудование для
испытаний всех видов
прохонок, используемых
в конструкции защитных
оболочек, и программное
обеспечение
испытательных комплексов
для всех режимов
контроля,
удовлетворяющих
требованиям контрольных

композиционных
материалов на основе
стекло- и
органоволокон,
обеспечивающих
повышение их
эксплуатационной
надежности
(комплекс работ
"Емкость")

для механизированного
изготовления
крупногабаритных
конструкций и изделий
на основе
наномодифицированных
и гибридных
композиционных
материалов повышенной
технологичности
(2012 год).
Технология и комплекс
оборудования
механизированного
изготовления корпусов
емкостей для хранения
и транспортировки
углеводородного сырья
из наномодифицированных
композиционных
материалов,
обеспечивающих
повышение их
эксплуатационной
надежности и снижение

затрат (2012 год) .
 Конструктивно-
 технологические решения
 проектирования
 крупногабаритных
 емкостей
 из композиционных
 материалов (2012 год) .
 Разработаны методики
 расчета прочности
 крупногабаритных
 емкостей из
 композиционных
 материалов,
 технические условия на
 наномодифицированный
 композиционный
 материал (2013 год)

4.4. Сертификация	250	-	-	-	46	88	116	-	-
технологических	---				--	--	---		
процессов	150				27	52	71		
4.4.1. Разработка и	250	-	-	-	46	88	116	-	-
реализация комплекса	---				--	--	---		

разработана методика
 оценки соответствия

мероприятий по 150
сертификации
технологических
процессов
строительства изделий
гражданской морской
техники, работающих в
экстремальных условиях
арктического шельфа
(комплекс работ
"Качество")

27 52 71

техпроцессов требованиям
сертификации, включая
критерии оценки
качества технологических
процессов в судостроении
(2013 год).
Разработаны:
правила обеспечения
безопасности основных
технологических
процессов (2013 год);
положения о сертификации
технологических
процессов (2013 год);
положения о проведении
аудита соответствия
технологических
процессов требованиям
по сертификации
технологических
процессов (2013 год);
программа сертификации
технологических
процессов и
оборудования для

судостроительных
производств (2014 год);
сертификаты
технологических
процессов в
соответствии с
программой (2014 год);
механизмы и модели
управления точностью
нормирования
трудоемкости и
материалов
технологических
процессов и изделий
морской техники
(2014 год);
методики расчета и
нормативы трудоемкости
технологических
процессов, материальных
затрат для различных
типов судов и
плавсооружений в
показателях,
сопоставимых с

показателями
зарубежных предприятий
(2015 год)

5. Технологии	11612,93	879,4	1339,13	1750	2250	2011	2183,4	658	542	
создания морского	-----	-----	-----	----	----	----	-----	---	---	
радиоэлектронного	7734,1	579	881,2	1168	1497	1325	1500,9	433	350	
оборудования и систем										
управления ("Судовое										
приборостроение")										
5.1. Технологии	5978,53	387	567,13	850	1450	1529	1195,4	-	-	
развития и обеспечения	-----	-----	-----	---	----	----	-----			
интеграции систем	3977,2	240,5	375,8	575	953	1031	801,9			
навигации и управления										
техническими										
средствами и судами в										
целом										
5.1.1. Технологии	749,3	215,3	245	289	-	-	-	-	-	разработаны технические
развития судовой	-----	-----	-----	---						предложения по
навигационной техники	488,5	133,6	157,9	197						перспективному
для обеспечения										развитию судовой
безопасности										навигационной и
мореплавания и										оптико-электронной

информационного
обеспечения судов
(комплекс работ
"Навигация-3")

техники для обеспечения
безопасности
мореплавания,
информационного
обеспечения судов,
охраны окружающей
среды (2012 год).
Разработана нормативная
база метрологического
обеспечения
навигационного
приборостроения
(2011 год).
Обоснованы направления
развития навигационных
рыболовственных средств
и систем
автоматизированного
управления для
рыболовственных судов
(2011 год).
Разработаны технологии
(предварительные
проекты) создания
аппаратуры,

сложных
метеорологических
условиях (дождь, снег,
туман) (2015 год).
Разработаны рабочая
конструкторская
документация и опытный
образец малогабаритного
аэроморского гравиметра
нового поколения
(2015 год).
Разработана технология
создания высокоточных
бортовых
гравиметрических и
дифференциальных
магнитометрических
комплексов,
обеспечивающих работу
судов по методике 2D,
3D и 4D (2015 год).
Создан макетный образец
гидроакустической
системы отображения
дна и движения

земснаряда при
 проведении
 дноуглубительных работ
 (2015 год)

5.1.3. Создание нового поколения автоматизированных систем управления судами, морскими объектами и технологическими процессами на объектах морской техники (комплекс работ "АСУ - ТП")	1391,4	-	-	241	466	464	220,4	-	-
	-----			---	---	---	-----		
	935,9			164	304	317	150,9		

разработан комплект технических предложений для аппаратных средств для создания автоматизированных систем управления технологическими процессами (далее - АСУ ТП) и радиоэлектронным оборудованием объектов морской техники (2014 год).
 Разработана технология (предварительный проект) создания АСУ ТП транспортных судов, в том числе для транспортировки

углеводородов в
арктических условиях
(2014 год).

Разработана технология
создания

конкурентоспособных

АСУ ТП для судов

промышленного флота

(2013 год).

Разработано техническое

предложение для АСУ ТП

скоростных судов (в

том числе судов с

динамическими принципами

поддержания) в целях

обеспечения безопасности

и конкурентоспособности

перевозок (2013 год).

Разработано техническое

предложение для

универсального

автоматизированного

рабочего места

операторов АСУ ТП

добычных морских

объектов (2013 год).

Разработана технология

автоматизированного

управления движением

судов различного

назначения,

обеспечивающая высокую

точность и надежность

движения по заданному

маршруту, за счет

применения нелинейных

адаптивных законов

управления, реализуемых

на современной

микропроцессорной

технике (2014 год).

Разработана технология

создания АСУ ТП

плавающих энергоблоков,

платформ и ледоколов с

перспективными АЭУ, в

том числе создание

цифровой системы

управления защиты АЭУ,

обеспечивающей повышение

безопасности,
долговечности и
надежности (2014 год).
Разработана технология
создания сверхбольших
интегральных схем
"Система на кристалле"
для создания
высоконадежных систем
и комплексов управления
технологическими
процессами с
автоматической
реконфигурацией
структуры (2013 год).
Разработано техническое
предложение для
автоматизированной
системы управления
судами с едиными
электроэнергетическими
системами с гребными
электрическими
установками для судов
различных типов на

движение")

управления движением
судов, совершенствования
средств связи и
навигации на основе
беспроводных систем
связи, микропроцессоров
и микромеханических
устройств (2012 год).
Разработано
алгоритмическое и
программное
обеспечение режимов
координированного
управления
маневрированием судов
при ведении поисковых
и глубоководных
подводно-технических
работ на основе
математических
трехмерных моделей
поведения системы
"судно - технические
средства -
глубоководное

оборудование"

(2013 год) .

Разработана рабочая

конструкторская

документация

экспериментального

образца комплексной

автоматизированной

системы управления

движением судна

(авторулевого) с

проработкой возможности

использования в этой

системе энергетических

агрегатов судов

(2013 год) .

Разработано техническое

предложение для

опытного образца

универсального

программного комплекса

для обеспечения выдачи

рекомендаций

судоводителям и

операторам систем

движением судов
смешанного (река -
море) плавания и
информационной
поддержки судоводителя
(комплекс работ "АСУ -
"река - море")

информационные
технологии в части
автоматического и
полуавтоматического
всепогодного
управления движением
судов,
совершенствования
средств связи и
навигации на основе
беспроводных систем
связи, микропроцессоров
и микромеханических
устройств (2011 год).
Разработано
алгоритмическое
и программное
обеспечение режимов
координированного
управления
маневрированием судов
при ведении поисковых
подводно-технических
работ на основе
математических

управления морскими
объектами в акваториях
стационарных и
плавучих платформ на
арктическом
континентальном шельфе
(комплекс работ
"Диспетчеризация")

координированного
управления морскими
объектами в акваториях
стационарных и
плавучих платформ на
арктическом
континентальном шельфе
(2015 год) .
Разработана система
мониторинга и
информационной поддержки
судоводителя,
обеспечивающая
управление мобильными
силами и средствами,
контроль промышленного
рыболовства, охрану
водных биоресурсов,
управление рациональным
использованием
биоресурсов (2014 год) .
Разработана судовая
аппаратура системы
управления беспилотным
летательным аппаратом

связи и видеонаблюдения

(2012 год) .

Разработана рабочая

конструкторская

документация опытного

образца базового

проекта интегрированной

мостиковой системы как

интегратора верхнего

уровня (2012 год) .

Разработана программа

по реализации принципов

Е-навигации, основанной

на комплексном

использовании цифровых

информационных

технологий в судовой

аппаратуре и береговых

комплексах в целях

обеспечения безопасности

мореплавания,

информационного

обеспечения судов и

береговых структур,

охраны окружающей

(предварительный
проект) освещения
подводной обстановки и
мониторинга дна и
создан
многофункциональный
гидроакустический
комплекс,
предназначенный для
картографирования
морского дна,
определения
трехмерного рельефа,
структуры донных
осадков и течений
(2012 год).
Разработан и создан
опытный образец
буксируемого
профилографа для
зондирования морского
дна, способного
совершать поперечные
перемещения при
движении

судна-буксировщика

прямым курсом

(2012 год).

Разработан и изготовлен

опытный образец

малогобаритного

приборного комплекса

для уточненного

позиционирования

подводных объектов в

навигационном поле

произвольно

расставленных

гидроакустических

маяков-ответчиков

(2011 год)

5.2.2. Разработка технологий создания нового поколения гидроакустических систем различного назначения (комплекс работ "Гидролокация - 2")

1096

-

-

-

239

289

568

-

-

разработана рабочая

конструкторская

документация и опытные

образцы нового

поколения

гидроакустических

систем различного

назначения, в том

числе:
гидроакустической
станции для
навигационных,
промерных и
рыболовственных целей
(2014 год);
малогабаритной
гидроакустической
станции связи для
подводного бурового
судна (2015 год);
гидроакустической
станции контроля
внешней обстановки для
подводного бурового
комплекса,
предназначенного для
добычи газа на шельфовых
месторождениях северных
морей (2015 год);
гидроакустической
системы измерения
толщины льда в
окрестностях морских

и испытан макет РЛС с
регулируемым уровнем
выходной мощности и
цифровым формированием
и обработкой сигналов
(2012 год).

Разработана рабочая
конструкторская
документация и опытный
образец береговых и
судовых РЛС
поверхностной волны
для решения задач
мониторинга морской
поверхности (2012 год).

Разработана технология
(технический проект)
высокоточной оценки
ледовой обстановки с
помощью РЛС
мм-диапазона (2012 год).

Разработана рабочая
конструкторская
документация и опытный
образец всепогодного

сверхширокополосного
радиолокационного
комплекса,
предназначенного для
локации природных
сред, обнаружения
загрязнений
морской поверхности,
определения границ
ледового покрова,
нефтяных пятен и др.
(2012 год).

Разработана рабочая
конструкторская
документация и опытный
образец
радиолокационного
комплекса
многопрофильного
мониторинга больших
морских акваторий с
высокой разрешающей
способностью (2013 год).

Разработаны технические
предложения для

унифицированного ряда
 малогабаритных
 многофункциональных
 радиолокационных
 станций для мониторинга
 морской, воздушной и
 наземной поверхности
 (2013 год)

5.3.2. Разработка	1813	-	-	-	-	193	420	658	542	разработана рабочая
нового поколения	-----					---	---	---	---	конструкторская
средств радиосвязи,	1180					117	280	433	350	документация и опытный
радарных систем										образец
информационного										аппаратурно-программного
обеспечения,										комплекса мониторинга
комплексов										ионосферных радиоканалов
радиолокационно-										для обеспечения
оптического										высоконадежной
мониторинга										адаптивной системы
(комплекс работ										радиосвязи в интересах
"Дозор - 2")										безопасного мореплавания
										(2017 год) .
										Разработано техническое
										предложение по
										программно-аналитическо-

му комплексу для
проектирования судовых
антенно-фидерных
устройств (2015 год).
Разработано техническое
предложение по
автоматизированной
радарной системе
информационного
обеспечения швартовки
крупнотоннажных судов
в сложных
метеорологических
условиях, в том числе
к необорудованным
причалам (2014 год).
Разработана технология
(предварительный проект)
создания
многофункциональных
интегрированных
комплексов
воздушно-наземного
базирования для
радиолокационно-оптичес-

кого мониторинга,
электронной логистики,
позиционного управления
и коммуникации в
портовых и
экваториальных зонах
(2017 год).
Разработаны технологии
(технические
предложения) создания
морских твердотельных
радаров разных
диапазонов длин волн
(2016 год)

6. Технологии судового	24329,8	1143,35	1779,65	2956	5630	5061	4864,8	1825	1070
машиностроения,	-----	-----	-----	----	----	----	-----	----	----
судовых энергетических	16111,45	773,55	1167,8	1964	3733	3348	3255,1	1190	680
установок и систем									
("Судовое									
машиностроение и									
энергетика")									
6.1. Новые технологии	5385,7	538,7	610	700	1349	1095	1093	-	-
создания	-----	-----	---	---	----	----	----		

энергетических систем	3673,8	370,8	423	485	933	722	740		
-----------------------	--------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

и их элементов для
повышения
эффективности
использования морской
техники и развития
морской деятельности

6.1.1. Разработка	1054	-	-	-	244	385	425	-	-
-------------------	------	---	---	---	-----	-----	-----	---	---

идеологии и новых	----				---	---	---		
-------------------	------	--	--	--	-----	-----	-----	--	--

технологий	735				180	260	295		
------------	-----	--	--	--	-----	-----	-----	--	--

формирования
энергетических
установок и их систем
и использование новых
видов топлива
(комплекс работ
"Перспектива - ЭУ")

выполнено
технико-экономическое
обоснование областей
применения
перспективных
электроэнергетических
установок на базе
электрохимических
генераторов и
химических источников
тока (2014 год).
Разработана технология
(техническое
предложение) создания
принципиально новых
систем паровой
конверсии

углеводородных топлив

для использования в

низко- и

высокотемпературных

электрохимических

генераторах с целью

повышения

экономичности судовых

энергетических

установок и уменьшения

токсичности выпускных

газов (2015 год).

Разработана технология

применения водородного

топлива на объектах

судостроительной

промышленности

(2015 год).

Разработана рабочая

конструкторская

документация и опытный

образец энергетической

установки на основе

высокотемпературного

электрохимического

до 70 процентов
 применительно к
 созданию судовых
 энергетических
 установок мощностью
 250-2500 кВт,
 обеспечивающих
 экологическую чистоту
 на уровне
 перспективных
 зарубежных требований
 (комплекс работ
 "Гибрид - 43")

турбогенераторных
 установок и тепловых
 блоков, предназначенных
 в качестве более
 эффективных и
 экономичных главных
 энергетических
 установок судов малого
 и среднего тоннажа,
 обеспечивающих
 электродвижение судна
 на всех режимах
 (2012 год)

6.1.3. Разработка
 технологий создания
 системы
 электродвижения для
 перспективных судов
 ледового плавания,
 паромов, ледоколов и
 плавсредств для
 обеспечения работ в
 нефтегазовом комплексе
 (комплекс работ

1798	288	285	540	685	-	-	-	-
----	---	---	---	---				
1239	196	193	370	480				

разработана
 принципиально новая
 технология (техническое
 предложение) создания
 системы
 электродвижения для
 качественного улучшения
 характеристик
 перспективных судов
 ледового плавания,
 паромов, ледоколов и

"Электродвижение")

плавсредств

обеспечения (2013 год)

6.1.4. Разработка

1878

-

-

80

420

710

668

-

-

технологий и систем

--

мониторинга,

1235

55

273

462

445

обеспечивающих

техническое

диагностирование

дизельных,

газотурбинных,

паросиловых и атомных

энергетических

установок для

гражданских судов и

морской техники

(комплекс работ

"Диагностика - ЭУ")

разработаны технологии

(технические средства

диагностики, предложения)

и позволяющие решать как

задачи оперативной

диагностики, так и

задачи локальной

диагностики на основе

алгоритмов, построенных

на базе специфических

диагностических

параметров каждого

механизма (2013 год).

Разработаны рабочая

конструкторская

документация и опытный

образец комплексной

системы диагностического

обеспечения морского

судна различной

конфигурации (2014 год).

Разработаны программы

и методики
диагностического
освидетельствования
электрооборудования
методами неразрушающего
контроля во время его
эксплуатации (2013 год).
Созданы мобильная и
стационарная
диагностические
лаборатории (2015 год).
Разработана
нормативно-техническая
документация по расчету
прочности и ресурса.
Разработаны методики и
правила испытаний
энергетического
оборудования судов при
воздействии статических,
повторно-статических,
температурных,
вибрационных и
динамических нагрузок
(2015 год).

										Разработаны технические предложения по аппаратуре для измерения и контроля параметров работы энергетических установок (2015 год)
6.2. Технологии и разработки для эффективного использования АЭУ и ЭХГ в гражданском судостроении	2957	-	-	-	570	882	930	575	-	
	----				---	---	---	---		
	2020				400	595	635	390		
6.2.1. Разработка технологий, схемно-конструкторских и компоновочных решений, определяющих облик, структуру и состав оборудования энергетического комплекса с АЭУ с учетом специфики	662	-	-	-	130	247	285	-	-	разработаны технические предложения создания перспективных ядерных источников энергии для нового поколения ледоколов, арктических судов и объектов морской техники для освоения ресурсов океана (2015 год).
	---				---	---	---			
	450				90	170	190			

условий его размещения
на морских объектах
гражданского
назначения и
обеспечения их
ядерной, радиационной
и экологической
безопасности при
эксплуатации
(комплекс работ
"Облик -
Безопасность")

Разработаны рабочая
конструкторская
документация и опытный
образец системы
автоматизированного
проектирования судовых
атомно-энергетических
установок (2014 год).
Разработаны технические
требования по выбору и
оптимизации параметров
систем регенерации и
утилизации тепла в
энергетических
комплексах с ядерным
источником энергии,
позволяющих создать
конкурентоспособные
морские объекты
разного типа и
назначения (2015 год).
Разработан комплекс
мероприятий по
обеспечению радиационной
и экологической

безопасности при любых
аварийных ситуациях,
включая возможные
внешние воздействия
террористического
характера (2015 год)

6.2.2. Разработка технологий изготовления основных элементов, конструкций и вспомогательных систем для анаэробной энергетической установки на основе химического источника тока для оснащения подводных технических средств освоения континентального шельфа и создание стендового образца энергоустановки на основе базового электрохимического	2295	-	-	-	440	635	645	575	-	разработаны технические предложения, в которых экспериментально обоснованы на стендовом образце анаэробной энергетической установки основные технические и технологические решения, определяющие облик и характеристики анаэробной энергетической установки на основе химического источника тока на базе системы алюминиевый сплав - кислород,
	-----				---	---	---	---		
	1570				310	425	445	390		

блока (комплекс работ "Шельф - АнЭУ")

предназначенные для оснащения многоцелевых, роботизированных подводных технических средств с автономностью 20-300 часов с характеристиками по удельной энергоемкости (200-250 Вт х ч/кг), в 4-5 раз превышающими характеристики традиционных аккумуляторных батарей (2016 год)

6.3. Технологии и разработки для эффективного использования газотурбинных двигателей в гражданском судостроении	7751,25	262,5	526,75	880	1297	1470	995	1250	1070
	-----	-----	-----	---	----	-----	---	----	-----
	5073,3	172,8	330,5	580	810	1000	700	800	680

6.3.1. Разработка 352,3 59,3 200 93 - - - - - разработаны технические

новых технологий и	-----	-----	---	--						и технологические
оптимизация	230,8	42,8	128	60						решения по оптимизации
характеристик сплавов										характеристик сплавов
и защитных покрытий										и защитных покрытий
лопаток морских										лопаток морских
газотурбинных										газотурбинных
двигателей (ГТД)										двигателей с ресурсом
гражданского										до 100 тыс. ч.
назначения,										Создан алгоритм контроля
обеспечивающих высокую										за расходом ресурса
коррозионную стойкость										лопаток газотурбинных
и сохранение										двигателей с учетом
технических										деградации материалов
характеристик										под влиянием условий
конструкционных узлов,										эксплуатации (2012 год).
и создание новых типов										Разработаны методики
газовыпускных										расчета и созданы
устройств морских										макеты (модели) новых
энергетических										типов газовыпускных
установок										устройств морских
(комплекс работ										энергетических
"Сплав-Очистка")										установок (2012 год)
6.3.2. Разработка	1856,95	203,2	326,75	590	737	-	-	-	-	разработана рабочая
технологий создания	-----	-----	-----	---	---					конструкторская

морских ГТД и газотурбоагрегатов (ГТА) на их основе с полным ресурсом до 100 тыс. ч и мощностью 8, 16 и 25 МВт (на базе аналогичных ГТД и ГТА 4-го поколения, разработанных (разрабатываемых) для военного заказчика (комплекс работ "Двигатель-Агрегат")

1122,5

130

202,5

380

410

документация для морских ГТД и ГТА, отвечающих требованиям Морского регистра, для применения в составе главных энергетических установок судов и энергетических установок объектов морской нефтегазодобычи (2011 год). Изготовлено по два образца ГТД каждого типа и проведен комплекс межведомственных испытаний (2012 год). Разработаны новые, более простые и дешевые, отвечающие требованиям Морского регистра топливные, масляные системы двигателей, локальные системы управления двигателей,

системы раскрутки
двигателей, рамы и
другие элементы
(2013 год)

6.3.3. Разработка технологий создания морских газотурбоэлектрогенератора мощностью 8 МВт и компрессорного агрегата для перекачки в морских условиях природного (попутного, нефтяного) газа мощностью 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч на базе российских морских газотурбинных двигателей гражданского назначения (комплекс работ "Генератор -	1747	-	-	197	560	990	-	-	-	разработана рабочая конструкторская документация по промышленному газотурбоэлектрогенератору мощностью 8 МВт (2013 год). Создан морской компрессорный агрегат для перекачки в морских условиях природного (попутного, нефтяного) газа мощностью 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч на базе российских морских ГТД гражданского назначения, отвечающий требованиям Морского
--	------	---	---	-----	-----	-----	---	---	---	---

Нагнетатель")

регистра (2014 год).

Проведен комплекс

межведомственных

испытаний 2 образцов

каждого вида (2014 год)

6.3.4. Разработка технологий создания принципиально новых морских газотурбинных двигателей (ГТД) сложного цикла 5-го поколения и многотопливных ГТД (дизельное топливо, попутный и природный газ, сырая нефть, мазут) гражданского назначения мощностью до 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч, а также унифицированных энергомодулей контейнерного исполнения	3795	-	-	-	-	480	995	1250	1070	разработана рабочая конструкторская документация и созданы принципиально новые морские газотурбинные двигатели мощностью 10-25 МВт с КПД 43-45 процентов и полным ресурсом до 100 тыс. ч. (2017 год). Создан многотопливный ГТД (дизельное топливо, попутный и природный газ, сырая нефть, мазут) гражданского назначения мощностью до 25 МВт с полным ресурсом до 100 тыс. ч. (2016 год)
---	------	---	---	---	---	-----	-----	------	------	---

(комплекс работ
"Велес - Топливо -
Модуль")

6.4. Технологии	6513,05	88,35	272,9	876	1815	1614	1846,8	-	-
создания судовых	-----	-----	-----	---	----	-----	-----		
агрегатов, систем и	4211,35	60,95	184,3	580	1175	1031	1180,1		

устройств
(электротехника,
движение, управление,
грузовые операции,
обеспечение
жизнедеятельности)

6.4.1. Разработка	1243	-	140	428	675	-	-	-	-
новых технологий и	----		---	---	---				
оборудования	839		96	298	445				

высоконадежных
конкурентоспособных
судовых
электродоэнергетических
систем и их
компонентов с
применением
современной элементной

разработаны технические
предложения, где
определен необходимый
типоряд управляемых
судовых электроприводов
и другого
электроэнергетического
оборудования (2012 год).
Разработана рабочая
конструкторская
документация и опытные

базы (комплекс работ

"Электротехнология")

образцы судовых

электроприводов

различного назначения

(2013 год).

Разработан и изготовлен

опытный образец

асинхронного двигателя

открытого типа,

совмещенного с гребным

винтом (2013 год).

Разработана рабочая

конструкторская

документация для серии

пускателей

электромагнитных,

автоматических

выключателей,

электродвигателей и

другого

электрооборудования

(2013 год).

Разработаны технические

предложения, где

определен типовой ряд

современных,

современной элементной
базы (комплекс работ
"ЕЭЭС")

(2014 год).

Изготовлены опытные
образцы высоковольтного
генератора, главного
распределительного
щита и средств
автоматического
управления и защиты

(2015 год)

6.4.3. Разработка	326,25	88,35	132,9	105	-	-	-	-	-
новых технологий	-----	-----	-----	---					
создания перспективных	219,25	60,95	88,3	70					
гребных винтов и									
нетрадиционных									
двигателей (комплекс									
работ "Гребные винты")									

разработана рабочая
конструкторская
документация серии
гребных винтов с
повышенными
требованиями по
виброактивности
(2012 год).

Проработана
эффективность применения
нетрадиционных
двигателей на
транспортных судах
(2012 год).

Создан опытный образец

обладающих высокими
 техническими
 характеристиками и
 экономичностью
 (комплекс работ
 "Двигательные
 комплексы")

конструкций (2013 год).

Разработана

конструкторская

документация

изготовления угловых

редукторов с

тяжелонагруженными

зубчатыми передачами

(2014 год).

Разработана методология

проектирования

многофункциональных

двухступенчатых

лопастных двигателей

научно-исследовательских

судов (2014 год)

6.4.5. Разработка	706	-	-	-	20	126	560	-	-
прорывных технологий в	---				--	---	---		
создании нового	480				14	86	380		
поколения гребных									
винтов									
(комплекс работ									
"Винт-прорыв")									

разработаны технологии
 и комплекс автоматизации
 проектирования гребных
 винтов современных
 прорывных конструкций,
 в том числе работающих
 в режиме частичной
 кавитации (2014 год).

Разработана технология проектирования винтов регулируемого шага (ВРШ) большой мощности для быстроходных судов (2015 год).

Разработана рабочая конструкторская документация и опытные образцы ВРШ нового поколения. Изготовлены опытные образцы ВРШ различного назначения (2015 год).

Разработана рабочая конструкторская документация и изготовлены опытные образцы винто-рулевой колонки на 5000 кВт и подруливающего устройства на 2000 кВт (2015 год)

технологий создания	---	---	---	---
систем теплоснабжения	415	85	155	175
с использованием				
высокотемпературных				
органических				
теплоносителей и				
котлов нового типа для				
судов ледового				
плавания, арктических				
ледоколов и морских				
платформ				
(комплекс работ				
"Высокотемпературные				
теплоносители")				

и проведены
проектно-конструкторские
проработки
(технический проект)
по созданию систем
теплоснабжения с
использованием
высокотемпературных
органических
теплоносителей
(2015 год).
Разработан руководящий
документ "Системы
теплоснабжения
с применением
высокотемпературных
органических
теплоносителей.
Общие требования и
нормы проектирования"
(2014 год).
Разработана рабочая
конструкторская
документация для
судовых

автоматизированных
газотрубных
вспомогательных котлов
пяти типоразмеров.
Определена номенклатура
и типоразмеры основного
комплектующего
оборудования (2014 год).
Разработан
программно-аналитический
комплекс процесса
проектирования
оптимизированных
судовых котельных
установок нового
поколения (2014 год)

6.4.7. Разработка технологий создания нового поколения изделий судового машиностроения и конкурентоспособной экологически безопасной специальной	1629,8	-	-	-	330	553	746,8	-	-	разработана рабочая конструкторская документация по широкому спектру изделий судового машиностроения (2015 год). Разработана рабочая
--	--------	---	---	---	-----	-----	-------	---	---	---

судовой арматуры, в
том числе для систем
объемного химического
пожаротушения
(комплекс работ
"Арматура - Судмаш")

конструкторская
документация для
нового поколения
малогабаритной,
экологически безопасной
трубопроводной арматуры
различного назначения
(2015 год) .
Разработаны предложения
по созданию современного
оборудования для
высокоэффективных
систем пожаротушения .
Выполнена разработка
высокоэффективной,
малогабаритной,
конкурентоспособной
пусковой и
распределительной
арматуры для систем
пожаротушения нового
поколения на основе
экологически безопасных
огнетушащих веществ
(2015 год) .

Разработана технология изготовления специальной арматуры различного назначения (2015 год).
 Разработана технология и автоматизированное оборудование для изготовления нового поколения деталей и изделий судового машиностроения из полимерных композиционных материалов (2015 год)

6.5. Технологии и технические средства для добычи и переработки биоресурсов	1722,8	253,8	370	500	599	-	-	-	-
	-----	-----	---	---	---				
	1133	169	230	319	415				

6.5.1. Разработка новых технологий и создание технических	1722,8	253,8	370	500	599	-	-	-	-	обоснованы направления развития автоматизированного
	-----	-----	---	---	---					
	1133	169	230	319	415					

средств поиска, лова,
хранения и переработки
биоресурсов
(комплекс работ
"Биоресурсы")

оборудования для
промышленной
переработки рыбы и
других морепродуктов,
навигационных
рыбопоисковых средств
и систем
автоматизированного
управления,
разработаны их
концептуальные проекты
(2011 год).
Разработана рабочая
конструкторская
документация создания
судовых
гидроакустических
приборов в интересах
рыбного промысла,
а также
научно-технического
комплекса для рыболовных
научно-исследовательских
судов нового поколения
(2011 год).

7.1. Системные исследования состояния и перспектив развития мирового и отечественного судостроения	2039,24	158,74	261,5	326	420	255	456	162	-
	-----	-----	-----	---	---	---	---	---	
	1267	95	154	205	270	165	273	105	

7.1.1. Комплексные исследования рынка (продуктовые линии, грузопотоки, перспективные направления развития гражданского судостроения в мире) . Разработка аналитических и справочных материалов с анализом состояния, потенциальных ниш российского судостроения и перспектив участия России в международных проектах (комплекс	281	-	51	75	155	-	-	-	-	выполнены комплексные исследования рынка . Разработаны аналитические материалы с анализом состояния, потенциальных ниш российского судостроения и перспектив участия России в международных проектах (ежегодно, 2011-2013 годы)
	---		--	--	---					
	180		30	50	100					

перспективу (до 2030
года)
(комплекс работ
Омега-30")

перспективу до 2030 года
(ежегодно, 2010-2012
годы).
Разработаны предложения
по совершенствованию мер
таможенно-тарифного
регулирования с учетом
возможностей
судостроительной
промышленности
(2012 год)

7.1.3. Разработка новых методик оценки и обоснования перспектив развития научно- производственного потенциала судостроительной промышленности. Комплексный анализ фактических уровней развития, производственной деятельности,	1073	-	-	-	200	255	456	162	-	разработаны новые методики оценки необходимости мероприятий по модернизации и развитию производственных мощностей предприятий судостроительной промышленности, оценки состояния и сопоставления с зарубежным уровнем. Уточнен прогноз развития
	----				---	---	---	---		
	673				130	165	273	105		

финансово-экономического состояния, научно-производственного потенциала интегрированных структур и предприятий отрасли. Прогноз развития научно-производственного потенциала судостроительной промышленности, выработка и обоснование приоритетов развития отрасли на долгосрочную перспективу (до 2035 года). Разработка проектов программ развития нового поколения судов гражданского назначения (комплекс

научно-производственного потенциала судостроительной промышленности. Разработаны предложения по совершенствованию мер таможенно-тарифного регулирования с учетом возможностей отечественной промышленности (ежегодно, 2012-2016 годы). Разработаны и обоснованы предложения по развитию научно-исследовательской, проектно-конструкторской базы, производственных мощностей предприятий судостроения, а также по совершенствованию их технической и технологической оснащенности.

работ "Омега-35")

Выработаны и обоснованы приоритеты развития отрасли на долгосрочную перспективу (до 2035 года).
Разработаны проекты программ развития нового поколения: судов и средств в обеспечение добычи углеводородов на континентальном шельфе; грузовых транспортных морских и речных судов; пассажирских судов различных типов и назначений; служебно-вспомогательных и технических судов и плавсредств (ежегодно, 2013-2016 годы)

7.1.4. Комплексный анализ технологического

130

80

-
--
15

25
--
25

40
--
25

65
--
40

-

-

-

-

выявлены критические технологии, требующие приоритетного развития

потенциала
судостроительной
промышленности,
выявление критических
технологий, требующих
приоритетного развития
для обеспечения
конкурентоспособности
отечественного
гражданского
судостроения.

Научно-методическое
сопровождение
закрепления прав на
результаты
научно-технической
деятельности (РНТД).

Разработка комплекса
мероприятий по
правовой охране и
правовой защите РНТД.

Уточнение приоритетов
реализации Программы
(комплекс работ
"Прорыв ГП-15")

для обеспечения
конкурентоспособности
отечественного
гражданского
судостроения.

Систематизированы
результаты
научно-технической
деятельности,
созданные в рамках
Программы. Разработан
комплекс мероприятий
по правовой охране и
правовой защите
результатов
научно-технической
деятельности. Уточнены
приоритеты реализации
Программы (ежегодно,
2011-2013 годы)

(комплекс работ

"Комплектация")

судового комплектующего

оборудования.

Разработаны предложения

по перспективам развития

и координации основных

направлений развития

машиностроительного и

приборостроительного

производства

судостроительной

промышленности и их

взаимодействия со

смежными отраслями

промышленности

(2013 год)

7.2.2. Разработка	374	-	-	78	151	145	-	-	-
-------------------	-----	---	---	----	-----	-----	---	---	---

унифицированных	---			--	---	---			
-----------------	-----	--	--	----	-----	-----	--	--	--

импортозамещающих	256			55	103	98			
-------------------	-----	--	--	----	-----	----	--	--	--

изделий судовых

систем, устройств и

изделий оборудования

судового корпуса для

транспортных и

промысловых судов и

разработаны технические

предложения по

конструкции изделий.

Подготовлены проекты и

образцы отечественных

изделий взамен

импортных, повышена их

надежность, улучшены

массогабаритные

морских шельфовых
сооружений
(комплекс работ
"Импортозамещение")

характеристики и
удобство управления и
обслуживания изделий в
судовых условиях.
Разработаны рекомендации
по реновации судового
машиностроительного
оборудования судов и
средств освоения
шельфа (2014 год)

7.3. Информационные технологии	672,08	72,78	255,9	244	45	-	54,4	-	-
	-----	-----	-----	---	--		----		
	439,92	46	166,72	161	30		36,2		

7.3.1. Анализ фактического состояния предприятий отрасли по использованию информационных технологий в производственных и управленческих процессах, анализ их соответствия	242,68	35,78	117,9	89	-	-	-	-	-
	-----	-----	-----	--					
	160	23	78	59					

разработаны технология
и типовые
программно-технические
решения в области:
автоматизации процессов
проектирования и
технологической
подготовки
судостроительного
производства;

требованиям
ИПИ-технологий в части
повышения
эффективности
производства,
обеспечения и контроля
качества продукции,
повышения качества
сервисного
обслуживания морской
техники и снижения
затрат. Разработка
программы организации
внедрения
ИПИ-технологий в
судостроительной
отрасли при создании и
обслуживании морской
техники.
Создание
автоматизированной
системы классификации
и кодирования на
основе
централизованных

автоматизации
процессов обслуживания
и ремонта изделий
гражданской морской
техники;
создания единого
информационного
пространства участников
производства изделий
гражданской морской
техники;
проектирования и
оптимизации
технологических
процессов (по видам
производства верфи)
строительства и
ремонта гражданской
морской техники на
основе электронной
модели изделия,
современных пакетов
эргономики и баз
данных по
производственным

электронных
информационных баз
данных (комплекс
работ "Ладога")

процессам, технологиям
и судовым конструкциям.
Разработана программа
организации внедрения
ИПИ-технологий в
судостроительной
отрасли при создании и
обслуживании морской
техники.
Создана
автоматизированная
система классификации
и кодирования на
основе централизованных
электронных
информационных баз
данных общероссийских
и отраслевых
классификаторов.
Разработан комплект
документации в
стандартах единой
системы программных
документов.
Разработана

										организационная и нормативно-техническая документация реализации ИПИ-технологии в гражданском судостроении (2012 год)
7.3.2. Разработка и создание многоуровневой защищенной телекоммуникационной сети судостроительной промышленности, обеспечивающей оперативный электронный документооборот между участниками проектирования и производства сложной морской техники (комплекс работ "Кассиопея")	277 ----- 178,72	37 -- 23	115 ----- 73,72	125 --- 82	-	-	-	-	-	создана многоуровневая защищенная телекоммуникационная сеть судостроительной промышленности, обеспечивающая оперативный электронный документооборот между участниками проектирования и производства сложной морской техники. Разработана структура, отработаны и интегрированы блоки системы поиска, систематизации и анализа информации по

										технологиям,
										техническим средствам.
										Разработан
										экспертно-аналитический
										комплекс информационной
										поддержки, контроля и
										управления выполнением
										мероприятий Программы
										(2012 год)
7.3.3. Разработка и	152,4	-	23	30	45	-	54,4	-	-	разработаны и
апробация технологий	-----		--	--	--		-----			апробированы технологии
информационной	101,2		15	20	30		36,2			информационной поддержки
поддержки продукции										продукции судостроения
судостроения на этапах										на этапах создания и
создания и										послепродажного
послепродажного										обслуживания,
обслуживания,										гармонизированные с
гармонизированных с										международными
международными										стандартами и
стандартами и										обеспечивающие участие
обеспечивающих участие										российских
российских										производителей в
производителей в										международной
международной										кооперации (2013 год).

кооперации
(комплекс работ
"Охта")

Разработаны технологии
создания информационной
судовой системы
управления процессом
технического
обслуживания и ремонта
изделий и объектов
гражданской морской
техники (2015 год)

7.4. Стандартизация и каталогизации	371,97	36,67	89,3	136	110	-	-	-	-
	-----	-----	-----	----	----				
	255	25	60	95	75				

7.4.1. Разработка комплекса промышленных каталогов изделий, в том числе импортозамещающих, для транспортных, промысловых и других судов, а также морских шельфовых сооружений для всего технологического цикла	248	-	45	93	110	-	-	-	-
	---		--	--	---				
	170		30	65	75				

создана система
промышленных каталогов
изделий, в том числе
импортозамещающих, для
транспортных,
промысловых и других
судов, а также морских
шельфовых сооружений
для всего
технологического цикла
их проектирования и

их проектирования и
 постройки
 (комплекс работ
 "Каталог")

постройки. Разработаны
 новые технологии и
 внедрены электронные
 архивы конструкторско-
 технологической
 документации.
 Разработан комплект
 документации в
 стандартах единой
 системы программных
 документов.
 Каталоги изделий будут
 созданы и начнут
 внедряться начиная с
 2010 года

7.4.2. Гармонизация	123,97	36,67	44,3	43	-	-	-	-	-
технических	-----	-----	-----	--					
требований, правил и	85	25	30	30					
норм в судостроении									
Российской Федерации с									
международными и									
европейскими									
стандартами для									
продвижения									

увеличена в фонде
 нормативной документации
 доля стандартов,
 обеспечивающих
 создание
 конкурентоспособной
 гражданской продукции
 судостроения,
 гармонизированных со

отечественной
продукции судостроения
на международные рынки
(комплекс работ
"Гармонизация НД")

стандартами ИСО.
Завершены работы по
формированию системы
стандартизации и
отраслевого фонда
нормативной документации
с учетом принятия новых
нормативных актов в
области технического
регулирования и
стандартизации, в том
числе действующих в
судостроительной
промышленности.
Обеспечено обновление
фонда нормативной
документации исходя из
5-10 процентов
стандартов ежегодно.
Создана система
технического
регулирования в
судостроении,
позволяющая сформировать
совокупность

обязательных и
добровольных требований
к объектам технического
регулирования,
сформировать перечень
системообразующих
технических регламентов
(2012 год)

Примечания: 1. В числе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

2. В графе "Ожидаемые результаты" год, указанный в скобках, обозначает предполагаемый срок внедрения результата мероприятия.

шельфе инженерные
сооружения. Разработка
технических решений по
различным вариантам
конструктивной защиты
плавучих и
гравитационных
добычных морских
платформ, включая
технические сооружения
на мелководье Карского
и Каспийского морей
(1.1.2);
разработка технологий
снижения ледовых
нагрузок на работающие
на континентальном
шельфе инженерные
сооружения.
Разработка технических
решений по
различным вариантам
конструктивной защиты
плавучих буровых
морских платформ

(1.1.3);

разработка технологии
и проекта
конструктивной защиты
оборудования подводных
заканчиваний скважин
от воздействия ледовых
торосов на мелководных
акваториях

(Обско-Тазовская губа
и Печорская губа)

(1.2.1);

разработка эффективных
технологий
проектирования
корпусов ледоколов и
арктических судов
ледового плавания, в
том числе для
перевозки сжатого и
сжиженного газа

(1.3.4);

разработка новых
технологий
моделирования ледяных

									образований с заданными физико-механическими свойствами для проведения модельных испытаний морской техники в ледовых условиях (2.4.2)	
2) строительство универсального офшорного бассейна, обеспечивающего проведение комплексных гидродинамических испытаний приоритетной морской техники, в том числе судов и морской техники для освоения углеводородных ресурсов на шельфе	3378 ----- 2363	- --- 109	166 --- 606	876 --- 782	1119 ----- 866	1217 -----	-	-	-	разработка новых технологий гидроаэродинамики в обеспечение создания перспективных транспортных средств на воздушной подушке, предназначенных для решения транспортных задач и освоения труднодоступных регионов Севера и Сибири, а также на арктическом континентальном шельфе (2.1.2);

разработка технологий
проведения сложных
транспортных операций,
связанных с
буксировкой
крупногабаритных
сооружений,
выполнением грузовых
операций у морских
выносных причалов,
терминалов и платформ
(2.1.3);

плавучие и
самоподъемные
разведочные и добычные
буровые платформы и
суда для эксплуатации
в ледовых условиях на
глубоководных
акваториях
континентального
шельфа (3.1.1);
плавучие и
самоподъемные
разведочные и добычные

буровые платформы и
суда для обустройства
мелководных районов
континентального
шельфа (3.1.2);
плавучие технические
средства, необходимые
для строительства
объектов,
обеспечивающих работы
на континентальном
шельфе, и выполнения
подводно-технических
работ (3.1.4);
суда и плавсредства,
необходимые в период
эксплуатации
месторождений нефти и
газа (3.1.5);
морские объекты,
необходимые для
отгрузки углеводородов
(3.1.6);
плавучие энергоблоки
для формирования

техническое
первооружение
морского
глубоководного
бассейна;
техническое
первооружение
циркуляционного
опытового бассейна;
техническое
первооружение
оборудования
аэродинамической трубы

автоматизированных
методов расчетно-
экспериментальных
исследований,
обеспечивающих
достижение высоких
эксплуатационных
качеств судов
различных типов при
маневрировании и
позиционировании
(2.1.1);
разработка новых
технологий
гидроаэродинамики в
обеспечение создания
перспективных
транспортных средств
на воздушной подушке,
предназначенных для
решения транспортных
задач и освоения
труднодоступных
регионов Севера и
Сибири, а также на

комплекса и
современных
измерительных и
управляющих средств,
обеспечивающих
автоматизацию
модельных
гидродинамических
маневренных испытаний,
включая:
техническое
переворужение
комплекса
измерительных и
управляющих средств
для проведения
гидродинамических
маневренных испытаний
моделей судов;
техническое
переворужение на базе
серверов локальной
сети единого
информационно-
аналитического

решения задач
автоматизации
модельных и натурных
маневренных испытаний,
обработки и хранения
экспериментальных
данных,
информационного и
математического
обеспечения
моделирования
динамических
процессов, в том числе
интерактивного
виртуального,
применительно к
различным типам судов
и другим объектам
морской техники
(2.4.3)

первооружение
кавитационного
бассейна;
строительство
универсальной
кавитационной трубы

комплексов и др.)
(2.4.1);
разработка новых
технологий создания
перспективных гребных
винтов и
нетрадиционных
двигателей (6.4.3);
разработка прорывных
технологий в создании
нового поколения
судовых двигательно-
двигательных
комплексов,
обладающих высокими
техническими
характеристиками и
экономичностью
(6.4.4);
разработка прорывных
технологий в создании
нового поколения
гребных винтов (6.4.5)

6) техническое 842 - - 221 254 189 178 - - разработка технологий

переворужение	---	---	---	---	---
испытательных	565	152	169	123	121
комплексов по решению					
проблем прочности и					
конструктивной защиты					
судов и других					
объектов морской					
техники, включая:					
техническое					
переворужение эллинга					
ресурсных и					
статических испытаний					
и больших					
испытательных машин;					
техническое					
переворужение					
комплекса наземных					
гидробарических					
стендов;					
техническое					
переворужение					
комплекса					
испытательных машин					
для механических					
испытаний					

снижения ледовых
нагрузок на работающие
на континентальном
шельфе инженерные
сооружения.
Разработка технических
решений по различным
вариантам
конструктивной защиты
плавучих и
гравитационных
добычных морских
платформ, включая
технические сооружения
на мелководье Карского
и Каспийского морей
(1.1.2);
разработка технологий
снижения ледовых
нагрузок на работающие
на континентальном
шельфе инженерные
сооружения.
Разработка технических
решений по различным

конструкционных
материалов;
техническое
первооружение
комплекса импульсного
возбуждения для
проведения
вибрационных испытаний
корпусов судов и
корпусных конструкций;
техническое
первооружение
комплекса стендов,
обеспечивающих
исследования в области
прочности судового
оборудования;
техническое
первооружение
стационарного и
передвижного
комплексов для
проведения испытаний
вибрационных
характеристик

вариантам
конструктивной защиты
плавучих буровых
морских платформ
(1.1.3);
разработка
принципиально новых
технологий для
создания используемых
на континентальном
шельфе подводных
аппаратов и
компонентов к ним,
соответствующих
мировому уровню
(1.2.2);
разработка технологий
создания судовых
корпусных конструкций
на основе применения
перспективных
гибридных
композиционных
материалов (2.2.1);
разработка

корпусов судов и
корпусных конструкций

рекомендаций и
создание методик по
применению
принципиально новых
методов формирования
корпусов судов из
стали с использованием
высокоавтоматизиро-
ванных технологий
(2.2.2);
разработка технологий
обеспечения прочности
и эксплуатационной
безопасности нового
поколения скоростных и
высокоскоростных судов
(2.2.4);
разработка технологии
управления
вибрационными
характеристиками
морских объектов,
эксплуатируемых в
экстремальных
условиях, на основе

производства
открытого акционерного
общества "НПО "Сатурн"
для обеспечения
полного ресурса до
100 тыс. ч

гражданского
назначения,
обеспечивающих высокую
коррозионную стойкость
и сохранение
технических
характеристик
конструкционных узлов,
и создание новых типов
газовыпускных
устройств морских
энергетических
установок (6.3.1)

8) техническое	96	-	-	16	44	36	-	-	-
первооружение	--			--	--	--			
испытательного стенда	51			11	22	18			

метрологической
поверки морской
техники для
радиоэкологических
обследований акваторий

разработка технологии
сбора, уничтожения или
утилизации всех видов
отходов
жизнедеятельности
морских платформ и
терминалов, включая
технологии работы с
оборудованием,
загрязненным
радионуклидами

										природного происхождения (1.5.3)
9) техническое	280	-	39	145	61	35	-	-	-	разработка технологий,
переворужение	---		--	---	--	--				схемно-конструкторских
комплекса с	187		26	97	41	23				и компоновочных
многоцелевым										решений, определяющих
исследовательским										облик, структуру и
реактором У-3,										состав оборудования
включая:										энергетического
техническое										комплекса с АЭУ с
переворужение										учетом специфики
комплекса с										условий его размещения
исследовательским										на морских объектах
реактором У-3;										гражданского
техническое										назначения и
переворужение										обеспечения их
критического стенда										ядерной, радиационной
МЭР (модель										и экологической
энергетического										безопасности при
реактора)										эксплуатации (6.2.1)
10) техническое	169	-	23	95	51	-	-	-	-	разработка новых
переворужение	---		--	--	--					технологий,
комплексного стенда	120		21	65	34					обоснование облика,

для экспериментальных
исследований и
испытаний оборудования
и систем судовых
гибридных
энергетических
установок с
электрохимическими
генераторами и
химическими
источниками тока

схемно-конструктивных
и режимных параметров
и эффективности
гибридных
электроэнергетических
установок на основе
электрохимических
генераторов (ЭХГ),
конверторов дизельного
топлива,
утилизационных
турбогенераторных и
тепловых блоков с КПД
преобразования топлива
до 70 процентов
применительно к
созданию судовых
энергетических
установок мощностью
250–2500 кВт,
обеспечивающих
экологическую чистоту
на уровне
перспективных
зарубежных требований

управления физическими полями судов и других объектов морской техники, включая: создание передвижной виброакустической лаборатории и техническое перевооружение реверберационной камеры; техническое перевооружение универсальной малоцикловой установки; создание стенда для экспериментальных исследований и разработки технических решений в обеспечение вновь создаваемого малозумного корабельного оборудования судов;

полей на экипажи судов и объекты морской техники (1.4.3); разработка технологии экологического мониторинга акваторий, в которых производится морская нефтегазодобыча и проложены морские трубопроводы. Разработка программно-аппаратных гидрофизикохимических гидро- и оптоакустических средств высокоточного обнаружения, идентификации, оценки параметров разлива нефти и степени угроз окружающей среде (1.5.1); разработка технологии управления

техническое
первооружение
стендовой базы,
обеспечивающей
создание, отработку и
паспортизацию средств
очистки воздуха и
газов;
создание мобильного
стенда в обеспечение
разработки
радиолокационных
систем с низким
уровнем излучения;
техническое
первооружение стенда
в обеспечение
разработки технологии
создания лазерных
систем
зондирования морского
дна оптиколокационными
методами;
техническое
первооружение

вибрационными
характеристиками
морских объектов,
эксплуатируемых в
экстремальных
условиях, на основе
активных систем
виброгашения (2.2.6);
разработка
конструктивно-техно-
логических решений
исполнения комплекса
жилых и служебных
помещений гражданских
судов, обеспечивающих
современные требования
обитания,
противопожарную и
экологическую
безопасность, и
проекта
специализированного
производства
технических средств
обстройки судовых

испытаний новых систем
 электродвижения судна
 с единой
 электростанцией

ледового плавания,
 паромов, ледоколов и
 плавсредств для
 обеспечения работ в
 нефтегазовом комплексе
 (6.1.3)

2. Федеральное	5694	-	457	1230	1356	1087	765	428	371
государственное	-----		---	-----	-----	-----	---	---	---
унитарное предприятие	3982		351	930	921	740	518	279	243

"Центральный научно-
 исследовательский
 институт судовой
 электротехники и
 технологии",
 г. Санкт-Петербург

1) строительство	2679	-	-	865	923	608	283	-	-
опытно-эксперименталь- ной базы для проведения экспериментальных исследований электроэнергетических систем судов всех типов, классов и	-----			649	619	409	193		

разработка новых
 технологий и
 оборудования
 высоконадежных
 конкурентоспособных
 судовых
 электроразэнергетических
 систем и их

назначений и
 осуществления
 научно-технических
 экспертиз
 перспективных заказов
 с проведением
 проектно-исследователь-
 ских работ

компонентов с
 применением
 современной элементной
 базы (6.4.1);
 разработка новых
 технологий и
 оборудования
 высоконадежных
 конкурентоспособных
 единых
 электроэнергетических
 систем для судов
 различных типов с
 применением
 современной элементной
 базы (6.4.2)

2) техническое	1438	-	394	300	382	362	-	-	-
первооружение	----		---	---	---	---			
отраслевого	1064		309	238	268	249			
электротехнического									
стенда									

разработка новых
 технологий и
 оборудования
 высоконадежных
 конкурентоспособных
 судовых
 электроэнергетических
 систем и их

										компонентов с применением современной элементной базы (6.4.1)
4) реконструкция научно-экспериментальной и проектной базы, используемой для создания энергоустановок на топливных элементах с твердополимерным электролитом и твердооксидным электролитом	1398	-	-	-	-	117	482	428	371	разработка технологий изготовления основных элементов, конструкций и вспомогательных систем для анаэробной энергетической установки на основе химического источника тока для оснащения подводных технических средств освоения континентального шельфа и создание стендового образца энергоустановки на основе базового электрохимического блока (6.2.2)
3. Открытое	734	-	73	65	56	87	267	186	-	

совместимости
 перспективных судов и
 морской техники,
 разработка
 интегрированных
 внутрисудовых систем
 связи и
 видеонаблюдения
 (5.1.7)

5. Открытое	107	-	34	36	37	-	-	-	-
акционерное общество	---		--	--	--				
"Центральный научно-исследовательский институт "Курс", г. Москва	69		22	23	24				

техническое	107	-	34	36	37	-	-	-	-	разработка всеширотных
первооружение	---		--	--	--					автоматизированных
комплекса стендов для разработки и моделирования судовых информационно-управляющих систем и комплексных тренажеров	69		22	23	24					систем управления движением морских судов и информационной поддержки судоводителя (5.1.4); разработка технологий

обучения личного
состава судов
различного назначения

создания средств
подготовки экипажей
(1.4.4)

6. Открытое	321	-	37	51	104	129	-	-	-
акционерное общество	---		--	--	---	---			
"Концерн "Центральный научно-исследователь- ский институт "Электроприбор", г. Санкт-Петербург	239		27	38	80	94			

1) техническое	38	-	9	9	20	-	-	-	-
первооружение стенда для комплексных натурных испытаний новых типов судовых антенно-фидерных устройств	--		-	-	--				
	25		6	6	13				

разработка нового
поколения средств
радиосвязи, радарных
систем информационного
обеспечения,
комплексов
радиолокационно-опти-
ческого мониторинга
(5.3.2)

2) техническое	283	-	28	42	84	129	-	-	-
первооружение метрологического	---		--	--	---	---			
	214		21	32	67	94			

технологии развития
судовой навигационной
техники для

Минпромторга России в
процессе реализации
Программы

производственного
потенциала
судостроительной
промышленности.
Комплексный анализ
фактических уровней
развития,
производственной
деятельности,
финансово-экономи-
ческого состояния,
научно-производст-
венного потенциала
интегрированных
структур и предприятий
отрасли. Прогноз
развития научно-
производственного
потенциала
судостроительной
промышленности,
выработка и
обоснование
приоритетов развития
отрасли на

долгосрочную
 перспективу (до 2035
 года).
 Разработка проектов
 программ развития
 нового поколения судов
 гражданского
 назначения (7.1.3)

8. Открытое акционерное общество "Центр технологии судостроения и судоремонта", г. Санкт-Петербург	1966	-	80	155	555	558	618	-	-
	----		--	---	---	---	---		
	1506		61	94	422	427	502		

1) строительство и оснащение инженерно- лабораторного корпуса для отработки промышленных технологий создания приоритетной морской техники	1462	-	-	-	427	445	590	-	-	разработка оптимальных конструктивно-техноло- гических решений новых производственных технологий и организационно-техно- логических мероприятий для строительства газовозов на
	----				---	---	---			
	1170				337	351	482			

отечественных
судостроительных
предприятиях (4.1.4);
отработка технологий
электронно-лучевой
сварки конструкций из
хладостойких сталей
больших толщин
применительно к
конструкциям
нефтедобывающих
платформ и изделий
машиностроения из
различных марок
материалов (4.1.5);
разработка
высокоэффективной
производственной
технологии
автоматизированного
изготовления
многослойных
композитных
конструкций с
заполнителем

(гофрированные
трехслойные
композитные панели),
применимых в качестве
палубной надстройки и
переборок объектов
морской техники для
освоения
континентального
шельфа (4.1.8);
разработка
организационно-
технологического
проекта развития
корпусообрабатывающего
производства,
комплекса
производственных
технологий, создание
комплекса
механизированного,
автоматизированного и
роботизированного
оборудования для
обработки корпусной

стали в обеспечение
строительства морской
техники для освоения
континентального
шельфа (4.3.3);
разработка типового
технологического
проекта
сборочно-сварочного
производства,
инновационных
технологических
процессов и создание
высокопроизводительного
механизированного,
автоматизированного и
роботизированного
оборудования для
сборки и сварки
корпусных конструкций,
включая
крупногабаритные блоки
различных типов
морской техники, а
также изготовления

автоматизированного
оборудования для
судостроительных и
судоремонтных и
машиностроительных
предприятий отрасли

композиционных
материалов,
обеспечивающих
значительное снижение
массы и высокую
коррозионную стойкость
для грузовых и
зачистных судовых
систем на морских
платформах, танкерах,
химовозах, а также для
транспортировки
нефтепродуктов
(4.1.10);
разработка технологии
сборки и монтажа
крупных сборочных
единиц главного
энергетического и
вспомогательного
оборудования при
крупноблочной и
модульной постройке
объектов морской
техники, а также

необходимых средств
технологического
оснащения (4.3.1);
разработка
конструктивно-техноло-
гических решений
исполнения комплекса
жилых и служебных
помещений гражданских
судов, обеспечивающих
современные требования
обитания,
противопожарную и
экологическую
безопасность, и
проекта
специализированного
производства
технических средств
обстройки судовых
помещений (4.3.2);
разработка технологии
механизированной
намотки корпусов
емкостей для хранения

и транспортировки
углеводородного
сырья из
наномодифицированных
композиционных
материалов на основе
стекло- и
органоволокон,
обеспечивающих
повышение их
эксплуатационной
надежности (4.3.7);
разработка
конструктивно-техно-
логических решений по
организации
производства основной
номенклатуры судового
оборудования в
обеспечение реализации
модульной технологии
монтажа, включая
импортозамещение и
закупку лицензий
(4.2.1)

арматуры для нужд
отечественного
судостроения (4.2.2);
все мероприятия
направления
"Концептуальные
проекты морской
техники"

9. Открытое	64	-	20	22	22	-	-	-	-
акционерное общество	--		--	--	--				
"Концерн "Научно- производственное объединение "Аврора", г. Санкт-Петербург	38		12	13	13				

техническое	64	-	20	22	22	-	-	-	-	создание нового
перевооружение	--		--	--	--					поколения
испытательной базы для испытаний по требованиям Российского морского регистрa судоходства средств автоматизации	38		12	13	13					автоматизированных систем управления судами, морскими объектами и технологическими процессами на объектах

судов и морской
техники различного
назначения и классов

морской техники
(5.1.3);
разработка всеширотных
автоматизированных
систем управления
движением морских
судов и информационной
поддержки судоводителя
(5.1.4);
разработка технологии
создания
конкурентоспособных
автоматизированных
систем диспетчеризации
и мониторинга
обстановки для
координированного
управления морскими
объектами в акваториях
стационарных и
плавающих платформ на
арктическом
континентальном шельфе
(5.1.6)

техническими
характеристиками и
экономичностью (6.4.4)

11. Открытое	55	-	39	16	-	-	-	-	-
акционерное общество	--		--	--					
"Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин", г. Санкт- Петербург	34		23	11					

техническое	55	-	39	16	-	-	-	-	-	все мероприятия группы
перевооружение с целью создания центра информационных технологий проектирования морских нефтегазодобывающих сооружений	--		--	--						"Концептуальные проекты плавучих и стационарных морских платформ и средств для работы на континентальном шельфе" (3.1)

12. Проектно- конструкторские бюро, включаемые в открытое акционерное общество	770	-	26	23	52	79	255	335	-	все мероприятия направления "Концептуальные проекты морской
---	-----	---	----	----	----	----	-----	-----	---	--

"Объединенная судостроительная корпорация" техники"

1) техническое 105 - - - - 18 87 - -

перевооружение в --- -- --

развитие проектно- 83 15 68

конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Невское проектно-конструкторское бюро", г. Санкт-Петербург

2) техническое 154 - - - - - 36 118 -

перевооружение в --- -- ---

развитие проектно- 119 29 90

конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Северное проектно-

конструкторское бюро",

г. Санкт-Петербург

3) техническое	70	-	-	-	-	10	60	-	-
----------------	----	---	---	---	---	----	----	---	---

первооружение в	--					--	--		
-----------------	----	--	--	--	--	----	----	--	--

развитие проектно-	55					7	48		
--------------------	----	--	--	--	--	---	----	--	--

конструкторского

потенциала в сфере

гражданского

судостроения открытого

акционерного общества

"Центральное морское

конструкторское бюро

"Алмаз",

г. Санкт-Петербург

4) техническое	150	-	-	-	-	-	36	114	-
----------------	-----	---	---	---	---	---	----	-----	---

первооружение в	---						--	---	
-----------------	-----	--	--	--	--	--	----	-----	--

развитие проектно-	115						29	86	
--------------------	-----	--	--	--	--	--	----	----	--

конструкторского

потенциала в сфере

гражданского

судостроения открытого

акционерного общества

"Зеленодольское

проектно-
конструкторское бюро",
г. Зеленодольск,
Республика Татарстан

5) техническое	54	-	-	-	26	28	-	-	-
перевооружение в	--				--	--			
развитие проектно-	38				18	20			

конструкторского
потенциала в сфере
гражданского
судостроения открытого
акционерного общества
"Центральное
конструкторское бюро
морской техники
"Рубин",
г. Санкт-Петербург

6) техническое	49	-	26	23	-	-	-	-	-
перевооружение в	--		--	--					
развитие проектно-	34		19	15					

конструкторского
потенциала в сфере
гражданского

судостроения открытого
 акционерного общества
 "Санкт-Петербургское
 морское бюро
 машиностроения
 "Малахит",
 г. Санкт-Петербург

7) техническое	139	-	-	-	-	-	36	103	-
первооружение в	---						--	---	
развитие проектно-	114						29	85	

конструкторского
 потенциала в сфере
 гражданского
 судостроения открытого
 акционерного общества
 "Центральное
 конструкторское бюро
 по судам на подводных
 крыльях
 им. Р.Е.Алексеева",
 г. Нижний Новгород

8) техническое	49	-	-	-	26	23	-	-	-
первооружение в	--				--	--			

море) плавания
 (3.2.8);
 суда вспомогательного
 флота (3.2.10);
 суда и плавсредства
 технического флота
 (3.2.11);
 промысловые суда
 (3.4.2);
 малые и
 специализированные
 научно-исследователь-
 ские суда (НИС)
 (3.5.2)

1) техническое	36	-	-	-	-	8	28	-	-
перевооружение в	--					-	--		
развитие проектно- конструкторского потенциала в сфере гражданского судостроения открытого акционерного общества "Центральное конструкторское бюро	24					4	20		

"Лазурит", г. Нижний

Новгород

2) техническое 30 - - - 18 12 - - -

перевооружение в -- -- --

развитие проектно- 17 10 7

конструкторского

потенциала в сфере

гражданского

судостроения открытого

акционерного общества

"Центральное

конструкторское бюро

"Монолит", г. Городец,

Нижегородская область

14. Открытое 2736 - 182 649 674 702 529 - -

акционерное общество ---- --- --- --- --- ---

"Концерн 2283 152 541 562 585 443

"Океанприбор",

г. Санкт-Петербург

техническое 2736 - 182 649 674 702 529 - - разработка технологий

перевооружение ---- --- --- --- --- --- развития

комплексного стенда 2283 152 541 562 585 443 гидроакустических

настройки, отладки и
испытаний в натуральных
условиях
гидроакустических
средств гражданского
назначения

систем освещения
подводной обстановки,
позиционирования
подводных объектов,
мониторинга дна и
состояния
трубопроводов,
проведения водолазных
работ (5.2.1);
разработка технологий
создания нового
поколения
гидроакустических
систем различного
назначения (5.2.2)

15. Федеральное	17	-	-	7	10	-	-	-	-
-----------------	----	---	---	---	----	---	---	---	---

государственное	--			-	--				
-----------------	----	--	--	---	----	--	--	--	--

унитарное предприятие	12			5	7				
-----------------------	----	--	--	---	---	--	--	--	--

"Акустический
институт имени
академика
Н.Н.Андреева",
г. Москва

техническое	17	-	-	7	10	-	-	-	-	разработка технологий
первооружение	--			-	--					проведения подводных
испытательной базы для	12			5	7					инженерно-геологичес-
проведения										ких работ на морском
гидроакустических										дне с использованием
испытаний гражданских										гибких протяженных
судов и морской										буксируемых антенн с
техники										применением метода
										апертурного синтеза и
										сейсмоакустического
										зондирования дна
										(2.4.6)
16. Открытое	1081	-	72	283	355	233	138	-	-	
акционерное общество	----		--	---	---	---	---			
"Производственное	799		54	207	267	169	102			
объединение "Северное										
машиностроительное										
предприятие",										
г. Северодвинск										
1) техническое	360	-	20	82	159	99	-	-	-	разработка
первооружение научно-	---		--	--	---	--				конструктивно-техноло-
экспериментальной и	258		12	55	121	70				гических решений
испытательной базы										исполнения комплекса
(виброакустического										жилых и служебных

комплекса) для
отработки новых
методов, технических
средств измерений и
средств
виброакустической
защиты
конкурентоспособной
гражданской морской
техники

помещений гражданских
судов, обеспечивающих
современные требования
обитания,
противопожарную и
экологическую
безопасность, и
проекта
специализированного
производства
технических средств
обстройки судовых
помещений (4.3.2);
разработка эффективных
методов, средств и
технологий
комплексного снижения
воздействия физических
полей на экипажи судов
и объекты морской
техники (1.4.3)

2) техническое	228	-	52	92	84	-	-	-	-	отработка технологий
первооружение камеры	---		--	--	--					электронно-лучевой
"Атмосфера" для	163		42	65	56					сварки конструкций из

оценка технологической
возможности и
разработка
организационно-техно-
логического проекта
постройки в России
атомных ледоколов
повышенной мощности
(150-200 МВт) для
обеспечения освоения
месторождений
арктического
континентального
шельфа России и
устойчивой работы
Северного морского
пути при проводке
крупнотоннажных
транспортных судов,
включая зимний период
(4.1.3)

17. Открытое	822	-	254	287	281	-	-	-	-
акционерное общество	---		---	---	---				
"Центр судоремонта	600		182	216	202				

										морской техники для освоения континентального шельфа (4.1.7)
2) техническое	42	-	26	16	-	-	-	-	-	разработка новых
перевооружение с целью	--		--	--						технологий создания
создания стенда для	26		16	10						перспективных гребных
испытаний и отработки										винтов и
натурных образцов										нетрадиционных
двигательно-рулевых										двигателей (6.4.3);
комплексов										разработка прорывных технологий в создании нового поколения судовых двигательных двигательных комплексов, обладающих высокими техническими характеристиками и экономичностью (6.4.4)
18. Открытое	281	-	107	174	-	-	-	-	-	
акционерное общество	---		---	---						
"Северное	190		74	116						

комплексов для добычи,
 транспортировки и
 отгрузки углеводородов
 на шельфе

3) техническое	35	-	33	2	-	-	-	-	-	разработка технологий
перевооружение	--		--	-						и систем мониторинга,
производства с целью	24		23	1						обеспечивающих
создания мобильной и										техническое
стационарной										диагностирование
диагностических										дизельных,
лабораторий										газотурбинных,
электротехнического										паросиловых и атомных
оборудования										энергетических
										установок для
										гражданских судов и
										морской техники
										(6.1.4)

19. Открытое	109	-	20	53	26	10	-	-	-	
акционерное общество	---		--	--	--	--				
"Равенство",	67		12	33	16	6				
г. Санкт-Петербург										

1) техническое	25	-	2	23	-	-	-	-	-	технологии создания
----------------	----	---	---	----	---	---	---	---	---	---------------------

первооружение средств	--	-	--							радиолокационных
экспериментальной	16		1	15						средств для
отработки и испытаний										обеспечения морской
приборов, блоков,										деятельности (с
узлов судовых и										использованием новой
береговых РЛС нового										электронной
поколения на										компонентной базы)
устойчивость к										(5.3.1)
воздействию										
механических факторов										
2) техническое	12	-	6	6	-	-	-	-	-	технологии создания
первооружение	--		-	-						радиолокационных
измерительных средств	8		4	4						средств для
для регулировки и										обеспечения морской
испытаний										деятельности (с
радиолокационной										использованием новой
аппаратуры нового										электронной
поколения диапазонов										компонентной базы)
8 мм, 3 см и 10 см										(5.3.1)
(0-40 ГГц)										
3) техническое	7	-	2	5	-	-	-	-	-	технологии создания
первооружение средств	-		-	-						радиолокационных
экспериментальной	4		1	3						средств для

отработки и испытаний
приборов, блоков,
узлов судовых и
береговых РЛС нового
поколения на
устойчивость к
воздействию
климатических факторов

обеспечения морской
деятельности (с
использованием новой
электронной
компонентной базы)
(5.3.1)

4) техническое
первооружение
опытного производства
с целью внедрения
специализированного
оборудования опытного
производства для
отработки технологий
изготовления
аппаратуры судовых РЛС
и статических
преобразователей

37	-	10	10	17	-	-	-	-
--		--	--	--				
22		6	6	10				

технологии создания
радиолокационных
средств для
обеспечения морской
деятельности (с
использованием новой
электронной
компонентной базы)
(5.3.1)

5) техническое
первооружение
опытного производства

28	-	-	9	9	10	-	-	-
--			-	-	--			
17			5	6	6			

технологии создания
радиолокационных
средств для

в обеспечение
внедрения
специализированного
оборудования опытного
производства для
отработки технологий
изготовления
сверхвысокочастотных и
высокочастотных блоков
аппаратуры РЛС

обеспечения морской
деятельности (с
использованием новой
электронной
компонентной базы)
(5.3.1)

20. Открытое	8	-	8	-	-	-	-	-	-
акционерное общество	-		-						
"ГОРИЗОНТ", г. Ростов-	5		5						
на-Дону									

техническое	8	-	8	-	-	-	-	-	-
перевооружение	-		-						
автоматизированного	5		5						
вычислительного									
комплекса для									
измерений параметров									
антенн судовых									
радиолокационных									
станций									

технологии создания
радиолокационных
средств для
обеспечения морской
деятельности (с
использованием новой
электронной
компонентной базы)
(5.3.1)

энергетического
оборудования

разработка технологий
создания новых типов
титановых сплавов для
перспективной морской
техники (2.3.4)

2) техническое
перевооружение и
развитие научно-
экспериментальной
и испытательной
базы для оценки
качества, определения
ресурса и сертификации
металлических и
композиционных
материалов и изделий
из них,
эксплуатируемых в
различных коррозионных
средах, в условиях
высоких и низких
температур,
программируемых
нагрузок и давлений с

706	-	-	-	123	216	367	-	-
---				---	---	---		
477				84	146	247		

разработка технологий
создания новых
высококачественных
конструкционных сталей
и сплавов, технологий
их производства,
методов сварки и
способов
антикоррозионной
защиты, обеспечивающих
высокое качество и
конкурентоспособность
на мировом рынке
изделий
двигательно-рулевого
комплекса,
трубопроводов,
теплообменников,
уплотнений,

целью обеспечения
надежности и заданного
срока службы
гражданской морской
техники

подшипников и узлов
трения для
перспективных судов и
объектов морской
техники (2.3.2);
разработка технологий
создания новых
поколений
композиционных
материалов для
корпусных конструкций,
оборудования и систем
перспективной морской
техники (2.3.3);
разработка технологий
создания новых типов
титановых сплавов для
перспективной морской
техники (2.3.4);
разработка новых
конструкционных
материалов для
строительства
газовозов, включая
теплоизолирующие

материалы, и методов
их диагностики при
изготовлении и
эксплуатации (2.3.5)

22. Открытое	845	-	-	148	136	107	454	-	-
акционерное общество	---			---	---	---	---		
"Пермская научно- производственная приборостроительная компания", г. Пермь	405			89	82	64	170		

1) техническое	391	-	-	148	136	107	-	-	-	технологии развития
первооружение научно- экспериментальной и испытательной базы, необходимой для разработки технологии создания малогобаритных чувствительных элементов волоконно-оптических гироскопов для высокоточных	---			---	---	---				судовой навигационной техники для обеспечения безопасности мореплавания и информационного обеспечения судов (5.1.1)
	235			89	82	64				

бескарданных
инерциальных
навигационных систем в
составе систем
управления гражданских
судов, кораблей
пограничной службы и
гидрографии

2) техническое	299	-	-	-	-	-	299	-	-	разработка технологии
перевооружение научно-	---						---			мониторинга
экспериментальной	112						112			эксплуатационных
и испытательной										параметров судна, его
базы, необходимой для										систем и устройств в
разработки										ходе сдаточных и
волоконно-оптических										специальных натурных
датчиков механических										испытаний (2.4.5)
напряжений судовых										
агрегатов и										
конструкций, систем										
детектирования на их										
основе										

3) техническое	155	-	-	-	-	-	155	-	-	разработка технологии
перевооружение новой	---						---			мониторинга

научно-экспериментальной и испытательной базы, необходимой для разработки специальных волоконных световодов повышенной прочности и кабелей бортовой сети на их основе

58

эксплуатационных параметров судна, его систем и устройств в ходе сдаточных и специальных натурных испытаний (2.4.5)

23. Открытое акционерное общество "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро", г. Зеленодольск, Республика Татарстан	1013	-	78	163	269	303	144	56	-
	----		--	---	---	---	---	--	
	697		62	125	179	198	96	37	

1) техническое перевооружение экспериментальной базы для проведения испытаний самоходных, буксируемых и радиоуправляемых моделей создаваемых	260	-	-	54	101	105	-	-	-	разработка технологий оптимизации конструктивных решений по основным размерениям, обводам, органам управления и стабилизации, структуре систем
	---			--	---	---				
	175			38	67	70				

техническое	35	-	-	20	15	-	-	-	-	технологии создания
перевооружение опытно-	--			--	--					радиолокационных
экспериментальной,	25			15	10					средств для
стендовой и										обеспечения морской
испытательной базы для										деятельности (с
отработки новых										использованием новой
технических и										электронной
технологических										компонентной базы)
решений создания										(5.3.1)
конкурентоспособной										
морской техники										
25. Открытое	24	-	21	3	-	-	-	-	-	
акционерное общество	--		--	-						
"Северный Рейд",	17		15	2						
г. Северодвинск										
техническое	24	-	21	3	-	-	-	-	-	разработка новых
перевооружение	--		--	-						технологий создания
опытного производства	17		15	2						перспективных гребных
изделий судового										винтов и
машиностроения										нетрадиционных
										двигателей (6.4.3)

Всего	26853	-	2026	6220	6892	5737	4574	1033	371
	-----		-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	19034		1480	4452	4861	4065	3216	717	243

Примечания:

1. В графе "Область использования результатов реализации мероприятия" в скобках указан номер мероприятия, предусмотренного приложением N 5 к Программе.

2. В числителе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

3. Объемы финансирования будут уточнены после утверждения в установленном порядке проектно-сметной документации.

4. Конкретный состав оборудования и работ будет определен на этапе технико-экономического обоснования.

5. Срок получения предусмотренных настоящим перечнем результатов работ соответствует году окончания их финансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 7

к федеральной целевой программе

"Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 1 марта 2011 г.

N 136)

Мероприятия федеральной целевой программы

"Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы по направлению

"Прочие нужды"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Содержание мероприятия	2009-2016		В том числе							Область использования результатов реализации мероприятия
	годы - всего	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1. Информационно-аналитическое и экспертное сопровождение реализации	599	65	50	63	63	84	84	90	100	организована независимая оценка показателей результативности и эффективности

мероприятий

Программы. Работа

научно-экспертного

совета по научному

сопровождению

Программы

мероприятий, их

соответствия целевым

индикаторам и

показателям

(ежегодно).

Осуществлены

информационно-

аналитическое и

экспертное

сопровождение

реализации

мероприятий, в том

числе экспертиза

технических условий,

заданий и требований

по конкретным

работам, а также

результатов их

выполнения

(ежегодно).

Организована работа

научно-экспертного

совета по вопросам

гражданской морской

техники

интегрированных
структурах,
обеспечивающих
создание на
предприятиях отрасли
систем управления
обеспечением качества
(2010 год).
Разработаны
нормативные документы,
обеспечивающие
создание и
функционирование
систем управления
обеспечением качества
в интегрированных
структурах (ежегодно).
Организовано получение
судостроительными
предприятиями
сертификатов
соответствия ИСО 9000
по всем видам своей
деятельности (весь
период реализации

Программы). Созданы информационные системы и системы необходимого документооборота. Созданы системы управления обеспечением качества на предприятиях в соответствии с МС ИСО 9000/2000, включая корпоративные системы

3. Организация работ по закреплению прав на результаты научно-технической деятельности (РНТД). Осуществление комплекса мероприятий по правовой охране и правовой защите РНТД	575	15	20	25	65	110	110	120	110	проведен информационный поиск по выбору экономически целесообразных форм правовой охраны РНТД с учетом требований части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации и патентного законодательства зарубежных стран, принимая во внимание
	---	--	--	--	--	---	---	---	---	
	340	10	15	15	40	70	70	70	50	

подготовку к вхождению
Российской Федерации в
ВТО (выполняется
ежегодно).

Выявлены
охраноспособные
решения в области
РНТД, созданные в
процессе выполнения
мероприятий Программы.

Проведен комплекс
мероприятий по
правовой охране и
правовой защите РНТД
(выполняется
ежегодно).

Подготовлены
регламентные материалы
в согласованном с
заказчиком объеме,
которые обеспечивают
закрепление прав на
результаты РНТД
(ежегодно)

опытно-конструкторских работ, а также для выполнения мероприятий по строительству, реконструкции и техническому перевооружению объектов научно-экспериментальной, стендовой, проектной и испытательной базы (срок получения результатов работ соответствует году окончания их финансирования)

Всего	7042,5	275,5	509	792	988	1159	1231	1121	967
	-----	-----	---	---	---	-----	-----	-----	---
	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515

Примечание. В числителе указывается общая стоимость работ, в знаменателе - размер финансирования за счет средств федерального бюджета.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 8

к федеральной целевой программе

"Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 1 марта 2011 г.

N 136)

О Б Ъ Е М Ы

финансирования федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники"

на 2009-2016 годы за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Содержание мероприятия	2009-2016		В том числе							
	годы - всего	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
Всего	90484,75	3524,15	6820	12543	18678	19693	18255,6	6871	4100	

из них:

Министерство	88136,32	3343,05	6640,97	12294	18260	19178	17539,3	6781	4100
--------------	----------	---------	---------	-------	-------	-------	---------	------	------

промышленности и
торговли Российской
Федерации

Федеральное агентство морского и речного транспорта	2348,43	181,1	179,03	249	418	515	716,3	90	-
---	---------	-------	--------	-----	-----	-----	-------	----	---

Капитальные вложения - всего	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
---------------------------------	-------	---	------	------	------	------	------	-----	-----

из них

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	19034	-	1480	4452	4861	4065	3216	717	243
--	-------	---	------	------	------	------	------	-----	-----

Научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы - всего	66924,25	3328,65	4970	7529	13144	14875	14265,6	5470	3342
--	----------	---------	------	------	-------	-------	---------	------	------

из них:

Министерство	64575,82	3147,55	4790,97	7280	12726	14360	13549,3	5380	3342
--------------	----------	---------	---------	------	-------	-------	---------	------	------

промышленности и
торговли Российской
Федерации

Федеральное агентство	2348,43	181,1	179,03	249	418	515	716,3	90	-
-----------------------	---------	-------	--------	-----	-----	-----	-------	----	---

морского и речного
транспорта

Прочие нужды - всего	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515
----------------------	--------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

из них

Министерство	4526,5	195,5	370	562	673	753	774	684	515".
--------------	--------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

промышленности и
торговли Российской
Федерации