



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 января 2019 г.

№ КЧС - 4/8

Министру транспорта
Российской Федерации
Е.И. ДИТРИХУ

109992, г. Москва,
ул. Рождественка, д. 1, стр.1

Уважаемый Евгений Иванович!

В мой адрес поступают обращения граждан из разных регионов, в том числе со стороны представителей пассажирского сообщества, интересы которых представляет Общероссийское объединение пассажиров. Вопросы касаются сроков начала продажи невозвратных билетов на поезда дальнего следования всех формирований в регионах страны.

В соответствии с подписанным 18 апреля 2018 г. Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным Федеральным законом «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» положения о продаже невозвратных билетов вступили в силу 1 января 2019 г.

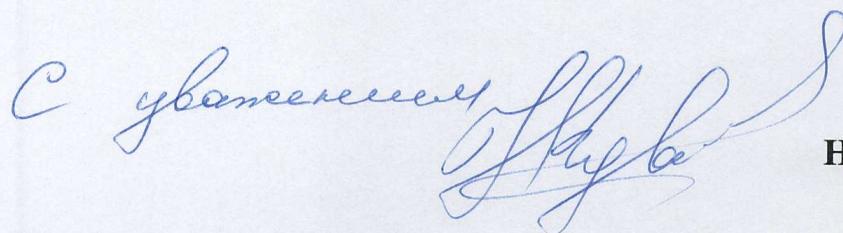
На основании официальной информации, размещенной на сайте ОАО «Российские железные дороги» (rzd.ru) от 15.01.2019 г., с 20 января 2019 года пассажиры поездов дальнего следования АО «ФПК» смогут приобретать билеты по невозвратным тарифам. При этом совершить такую поездку по невозвратному билету можно будет только с 19 апреля 2019 г.

Более того, продажи будут осуществляться всего на 2 поезда: №740/739 Москва – Воронеж (двухэтажный поезд с местами для сидения) и №26/25 Москва – Ижевск (двухэтажный поезд с купейными вагонами). Стоимость невозвратных билетов будет ниже стоимости возвратных на 5- 20%. На билеты в плацкартных и общих вагонах невозвратный тариф не распространяется.

Уважаемый Евгений Иванович, учитывая вышеизложенное, а также оценивая запрос жителей нашей страны на разъяснение сложившейся ситуации, прошу Вас дать информацию о причинах несвоевременного исполнения Федерального закона, а также разъяснить, с какого времени будут открыты продажи по невозвратному тарифу во всех субъектах Российской Федерации.

Еще один вопрос, вызывающий озабоченность жителей нашей страны, заключается в том, что в соответствии со ст.83 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации невозвратные билеты не продаются по регулируемому тарифу в плацкартные и общие вагоны. В свою очередь данная категория мест наиболее востребована со стороны пассажиров. Возможность покупки этих двух категорий билетов является мерой социального характера и способствует повышению мобильности пассажиров, а также повышению заполняемости вагонов данного типа.

Прошу Вас дать разъяснение по этому вопросу, а также рассмотреть возможность инициирования соответствующих изменений в подзаконные нормативные правовые акты, которые дадут **возможность снижать стоимость на билеты** в плацкартных и общих вагонах для продажи по невозвратному тарифу железнодорожным перевозчикам без согласования с Федеральной антимонопольной службой.

С уважением


Н.С. Кувшинова