

Первому заместителю  
Председателя Правительства  
Российской Федерации  
Шувалову И.И.

Копия: Министру финансов  
Российской Федерации  
Силуанову А.Г.

Копия: Министру транспорта  
Российской Федерации  
Соколову М.Ю.

14.11.2012

**Уважаемый Игорь Иванович!**

Мы, руководители крупнейших страховых организаций Российской Федерации – членов Национального союза страховщиков ответственности, обращаемся к Вам с просьбой обратить пристальное внимание на ситуацию, возникшую вокруг подготовки и согласования проекта Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» (далее – Постановление по тарифам).

По состоянию на 14.11.2012, Постановление по тарифам не принято, что в свою очередь, делает невозможным начало процедуры лицензирования, и, соответственно, приводит к невозможности реализации положений Федерального закона № 67-ФЗ от 14.06.2012 "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (далее – Закон).

В течение срока, отведенного на разработку указанного проекта Постановления по тарифам, Минфином России было подготовлено 3 версии Финансово-экономического обоснования и проекта Постановления по тарифам. Каждый последующий проект Постановления по тарифам был подготовлен под давлением транспортного лобби, которое пропагандирует введение страхования «за 1 копейку».

Мы считаем, что в целях осуществления потерпевшим выплат в размере до 2 миллионов рублей, предусмотренных Законом, Постановление по тарифам:

1. должно быть экономически обоснованным, исходя из имеющейся статистической базы и соответствовать актуарным требованиям, предъявляемым «Методикой расчета тарифных ставок по



рисковым видам страхования, утвержденной распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью № 02-03-36 от 8 июля 1993 года и рекомендованной страховым компаниям для расчетов по рисковым видам страхования».

2. не может разрабатываться на статистическом базисе отдельно взятых перевозчиков, а должно учитывать совокупные показатели всей транспортной отрасли.

3. должно учитывать введение с 01.01.2013 «таблицы выплат», при которой все выплаты потерпевшим за вред, причиненный здоровью, будут осуществляться в фиксированных размерах - до 2 миллионов рублей, т.е. будут являться фактически «компенсацией за боль и страдания». При этом любая имеющаяся статистика по размерам возмещаемого вреда здоровью в настоящее время (по данным ФСФР России средний размер страхового возмещения при причинении вреда здоровью составляет 26 895 рублей) не может быть признана обоснованной ввиду колоссальной разницы между тем, что выплачивается сейчас и тем, что подлежит возмещению с 01.01.2013 в соответствии с требованиями Закона. Мы полагаем, основываясь на опыте ОСАГО, с введением которого в 2003 году был отмечен более чем четырехкратный рост количества ДТП, что введение «таблицы выплат» также повлечет значительный рост обращаемости граждан а, следовательно, имеющаяся статистика по количеству осуществленных выплат подлежит критическому осмыслению.

4. должно учитывать такой фактор как существенное увеличение количества случаев, при которых осуществляется страховая выплата, при котором вред потерпевшим в результате ДТП – это лишь одно из шестнадцати оснований.

Кроме того, по нашему мнению, Постановление по тарифам должно обсуждаться и приниматься одновременно с Постановлением Правительства Российской Федерации «Порядок определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в зависимости от вида транспорта», которое до сих пор не утверждено, хотя расчет итоговой страховой премии напрямую зависит от качественной методики расчета количества пассажиров.

Мы категорически не можем согласиться с заявлением представителей транспортного сообщества, озвученным на встрече с Президентом Российской Федерации Путиным Владимиром Владимировичем 29.10.2012, что «страховка в 68 копеек увеличит стоимость проезда на 2 рубля», т.к. это не имеет под собой никакой экономической основы. Мы считаем, что гарантированное возмещение вреда пострадавшим может быть обеспечено только тарифами, базисом для которых является обоснованный актуарный расчет, произведенный Минфином России. При этом все затраты на уплату страховой премии относятся на себестоимость услуг перевозчиков.



Учитывая изложенное, а также то, что:

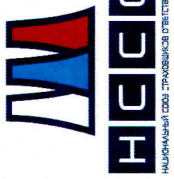
1. минимальные значения тарифов обязаны обеспечить финансовую устойчивость страховщиков при осуществлении потерпевшим выплат в размере, установленном Законом (до 2 миллионов рублей),

2. корректность проведенных расчетов на основе имеющейся статистики была подтверждена Минфином России, Минтрансом России и ФСФР России независимо друг от друга,

просим Вас, уважаемый Игорь Иванович, поддержать проект Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», разработанный Минфином России в редакции от 15.10.2012, и направленный в Правительство Российской Федерации 02.11.2012.

Данное обращение подписано следующими страховыми организациями:

1. Открытое акционерное общество «Альфа Страхование»;
2. Страховое открытое акционерное общество «ВСК»;
3. Общество с ограниченной ответственностью «ВТБ Страхование»;
4. Открытое страховое акционерное общество «Ингосстрах»;
5. Открытое акционерное общество «Капитал Страхование»;
6. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания»;
7. Открытое страховое акционерное общество «РЕСО-Гарантия»;
8. Общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах»;
9. Открытое акционерное общество «Страховое общество газовой промышленности»;
10. Общество с ограниченной ответственностью «Согласие»;
11. Открытое акционерное общество «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ».



# Сроки и последовательность действий Ноябрь 2012-февраль 2013

